

LOG ORLY : 1960

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|-------------|--------|------------|----------------|---------------|----------|---|---|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 31 DEC 60 | | | | | | | |
| CONST | - | Air France | - | ABJ ORY | - | dérouté sur El-Goléa cause alerte à la bombe | |
| 13 DEC 60 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRX | Air France | - | - ORY | - | (arrivée Général De Gaulle) | |
| .. DEC 60 | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | - | ORY | - | (départ Général De Gaulle) | |
| 01 DEC 1960 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (arrivée chancelier Allemagne Konrad Adenauer) | |
| 13 NOV 60 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRU | Air France | AF 762 | ORY DUS HAM | - | 1er vol commercial de la F-BHRU, nom 'Poitou' | |
| " | " | " | AF 763 / - HAM | DUS ORY | - | - / - | |
| 10 NOV 60 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRU | Air France | - | TLS ORY | - | livraison | |
| 07 NOV 60 | | | | | | | |
| - | - | - | - | BZV ORY | - | 0445/- | (passage M. Kasavubun président République du Congo) |
| 01 NOV 60 | | | | | | | |
| CRV | = | Air France | - / - | - ORY | - | - / - | (arrivée de De Gaulle) |
| 26 OCT 60 | | | | | | | |
| - | - | - | ? / - | ? ORY | - | - / - | (visite Président Madagascar Philibert Tsirana accueilli par De Gaulle) |
| 19 OCT 60 | | | | | | | |
| L49 | F-BAZR | Air France | AF | CMN ORY | - | dernier vol commercial du F-BAZR | |
| 14 OCT 60 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ORY | - | 11.. | (départ Phumiphol Adulyadej, roi de Thaïlande) |
| 11 OCT 60 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | ~1100 | (arrivée Phumiphol Adulyadej, roi de Thaïlande) | |
| 07? OCT 60 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ORY | - | - | (départ Marcello Mathias, ministre affaires étrangères Portugal) |

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------|------------|--------|-----|-----|------------------|---|--|--|
| 03?-04? OCT 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | ~1200 | (arrivée Marcello Mathias, ministre affaires étrangères Portugal) | | |
| 28 AOU 60 | | | | | | | | | |
| L49 | F-BHBC | Air France | AF 343 | - | ORY | DKR | ROB | - / - | (ORY-DKR-ROB-ABJ). Crashé à l'approche de DKR |
| 21 AOU 60 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSL | Air France | - | ? | ORY | - | livraison (22h de vol) | | |
| 30 JUIL 60 | | | | | | | | | |
| DC8 | F-BIUY | TAI | - | ? | ORY | - | livraison | | |
| 29 JUIL 60 | | | | | | | | | |
| CV. | - | Luftwaffe | - | - | ORY | ~1000 | (arrivée Adenauer, chancelier Allemagne) | | |
| 26 JUIL 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | ? / - | ? | ORY | - | - / - | (visite Président Caremoun) | |
| 25 JUIL 60 | | | | | | | | | |
| CRV | - | - | - | | ORY | + | IDE | - | livraison 1ère CRV aux USA (pour General Electric) |
| 11 JUIL 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | ? / - | ? | ORY | - | - / - | (visite Président Grèce) | |
| 07 JUIL 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | ORY | BER | - | (départ de l'ours Gaucha du cirque de Moscou après tournage film L'Ours d'Edmond Séchand) | |
| 27 JUIN 60 | | | | | | | | | |
| DC4 | - | Tunis Air | - / ? | - | ORY | ? | - / ? | vol VIP, avion bloqué sur taxiway (loin de la presse) pour débarquement pax qui sont reparti dans 2 hélicoptères | |
| 20 JUIN 1960 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | (arrivée Arturo Frondizi, président Argentine) | | |
| 17 JUIN 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | LIS | ORY | ~1500 | (arrivée roi Mahendra Bir Bikram Shah Deva du Népal) | | |
| 14 JUIN 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | (arrivée David Ben-Gurion, 1er ministre Israel) | | |
| CRV | I-DAXI | Alitalia | | | ORY | (en maintenance) | | | |
| 29 MAI 60 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSG | Air France | - / - | ORY | ORY | ORY | - / - | accidenté à l'atterrissage (roulette de nez) | |
| 22 MAI 60 | | | | | | | | | |
| 707 | N722PA | PAA | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------------------------|-------|---------|-----|---------|-------|---|--|
| 20 MAI 60 | | | | | | | | | |
| 707 | N723PA | PAA | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 19 MAI 60 | | | | | | | | | |
| 707 | - | Military Air Transport Service | - | | ORY | LIS | 0718 | US Air Force' sur nez (Visite Eisenhower, conférence avec De Gaulle, Macmillan, Khrushchev, du 15 au 19/05) | |
| CRV | F-OBNI | Air Algérie | AH | ALG | ORY | - | - / - | Atterrissage d'urgence suite collision en vol à l'approche avec le F-BDEV | |
| SV4 | F-BDEV | sans titre | - | Challes | ORY | XZB | | crashé suite collision en vol avec CRV F-OBNI | |
| IL8 | CCCP-75717 | Aeroflot | - | | ORY | THF | 1104 | (Visite Khrushchev, conférence avec De Gaulle, Macmillan, Eisenhower du 15 au 19/05) | |
| 14 MAI 60 | | | | | | | | | |
| 707 | - | Military Air Transport Service | - | YYR | ORY | | 0930 | US Air Force' sur nez (Visite Eisenhower, conférence avec De Gaulle, Macmillan, Khrushchev, du 15 au 19/05) | |
| IL8 | CCCP-75717 | Aeroflot | - | ? | ORY | | 1155 | (Visite Khrushchev, conférence avec De Gaulle, Macmillan, Eisenhower du 15 au 19/05) | |
| - | - | - | - | ? | ORY | | 10.. | (visite Adenauer) | |
| 08 MAI 60 | | | | | | | | | |
| 707 | - | Air France | - | - | ORY | | - | fin du tour du monde de 45000 km. Un Dc-7 de TAI a fait ORY-LAX-Bora Bora et retour par le Nord par le 707 | |
| 01 MAI 60 | | | | | | | | | |
| DC7 | - | TAI | - | | ORY | LAX BOB | - | début du tour du monde de 45000 km. Retour fait par le Nord par le 707 AF | |
| MAI 60 | | | | | | | | | |
| C82 | N9701F | TWA | - / - | Reims | ORY | Reims | - / - | pour vol de validation à Reims par la FAA suite modification technique | |
| 30 AVR 60 | | | | | | | | | |
| CRV | I-DAXA | Alitalia | | | ORY | | | (en maintenance) | |
| 29 AVR 60 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BHRI | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 03 AVR 1960 | | | | | | | | | |
| IL8 | CCCP-75716 | Aeroflot | - | | ORY | - | 1025 | (départ Khrouchtchev, président du conseil des ministres URSS) | |
| 23 MAR 1960 | | | | | | | | | |
| IL8 | CCCP-75716 | Aeroflot | - | - | ORY | | - | (arrivée Khrouchtchev, président du conseil des ministres URSS) | |
| 10 MAR 60 | | | | | | | | | |
| IL8 | - | Aeroflot | -/- | - | ORY | - | -/- | test pour 1ère visite Khrouchtchev / 1er IL.18 | |
| 08 MAR 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | ORY | USA | - | (passage Ben Gourion) | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|----------------|-------|-----|-----|------|--|---|--|
| 07 MAR 60 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | TLV | ORY | - | (passage Ben Gourion) | | |
| 03 MAR 60 | | | | | | | | | |
| CONST | - | TAI | - | ORY | AGA | 0830 | vol spécial transport aides suite séisme à AGA | | |
| 02 MAR 60 | | | | | | | | | |
| CONST | - | Air France | - | AGA | ORY | - | arrivée 66 rescapés du séisme | | |
| 01 MAR 60 | | | | | | | | | |
| CONST | - | Air France | - | ORY | AGA | - | vol spécial transport médicaments, vêtements, denrées suite séisme à AGA | | |
| 09 FEV 60 | | | | | | | | | |
| CRV | - | - | - | ABJ | ORY | mat | (arrivée M. Houphouet-Boigny, 1er ministre Côte d'Ivoire) | | |
| 13 JAN 60 | | | | | | | | | |
| CRV | F-OBNG? | Air Algérie | AH | ALG | ORY | ALG | -/1721 | (ORY-ALG en 107 minutes) | |
| 12 JAN 60 | | | | | | | | | |
| CRV | F-OBNG | Air Algérie | AH | ALG | ORY | ALG | - / - | 1er vol F-OBNG | |
| 02 JAN 60 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSG | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 01 JAN 60 | | | | | | | | | |
| DC4 | - | Tunis Air | - | ORY | ? | ? | (départ d'une délégation du FLN arrivée en hélicoptère) | | |
| ?? 60 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSE | Air France | - | ? | ORY | ? | sticker Japan Air Lines (Avec 2 biches en soute offerte par la Japon) | | |
| NORA | 6.-IP? | Armée de l'Air | - / - | ? | ORY | - | ? | sans titre (ramène des lapins, cochons d'inde, poussins, tortues, rats, chèvres de retour d'un site de test de la bombe atomique) | |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | | |

DERNIERE MISE A JOUR : 28/11/2025

LOG ORLY : 1961

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | Numéros | VOL PROV | ORY | DEST | Horaires L.T. | REMARQUES |
|------------|--------|------------|---------|-------------|-----|------|------------------|---|
| 09 DEC 61 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | 1036 | (arrivée Konrad Adenauer, chancelier Allemagne) |
| 07 NOV 61 | | | | | | | | |
| C45 | F-RAGM | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 04 NOV 61 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | GVA | ORY | WAS | -/- | (passage M. Nehru, 1er ministre Inde) |
| 20 OCT 61 | | | | | | | | |
| 707 | - | Air France | - / - | LAX | YUL | ORY | - | record de vitesse YUL-ORY 05h14 (1055 km/h) |
| 11 OCT 61 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (visite Mohammed Reza Pahlavi, shah d'Iran) |
| 10 OCT 61 | | | | | | | | |
| L49 | F-BGND | Air France | AF | | ORY | HRM | HME 1015 | |
| 09 OCT 61 | | | | | | | | |
| L49 | F-BHBG | Air France | AF 354 | ABJ | ORY | | - | moteur 4 en feu, déroutement sur base USAF de Moron (Séville) |
| 04 OCT 61 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (arrivée Jean Lesage, 1er ministre Quebec) |
| 01 OCT 61 | | | | | | | | |
| DC6 | - | Air Inter | - | | ORY | + | PGF 1210 | nouvelle ligne pour IT ORY-CFE-FNI-PGF |
| 27 SEPT 61 | | | | | | | | |
| SO30 | - | - | - | - | ORY | | 1015 | (arrivée Hamani Diori, président Niger) |
| 25 SEP 61 | | | | | | | | |
| JODEL105 | F-BJNS | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 12 SEP 61 | | | | | | | | |
| CRV | F-BJTB | Air France | AF 2005 | | ORY | RBA | CMN 1826 | crash à l'approche à RBA |
| 05 SEP 61 | | | | | | | | |
| CRV | F-BHRJ | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 12 JUIL 61 | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-----|-----|---------|--|
| Citerne | - | | | ORY | | | Une citerne de fuel prend feu prêt d'un Constellation Air France |
| 25 AOU 61 | | | | | | | |
| L49 | F-BHBF | Air France | AF | - | ORY | - | - / - accidenté |
| 02 AOU 61 | | | | | | | |
| - | - | Lufthansa | - / - | - | ORY | CGN HAM | - / - nouvelle ligne pour LH |
| 27 JUIL 61 | | | | | | | |
| L49 | F-BGNB | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - endommagé par le feu |
| 08 JUIL 61 | | | | | | | |
| 707 | VT-DJJ | Air India | - / - | - | ORY | - | - / - L'avion heurte l'hélice du 4X-AGB et un pétrolier blessant un mécanicien |
| Britannia | 4X-AGB | El Al | - / - | - | ORY | - | - / - heurté par l'aile du VT-DJJ |
| - | - | - | - | - | ORY | mat | (arrivée Zentaro Kosaka, affaires étrangères Japon) |
| 20 JUIN 61 | | | | | | | |
| VCV | - | Lufthansa | - | - | ORY | 1100 | (arrivée Heinrich Lubke, président Allemagne) |
| 16 JUIN 61 | | | | | | | |
| DC6 | F-BGOC | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 11 JUIN 61 | | | | | | | |
| CRV | I-DABU | Alitalia | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 10? JUIN 61 | | | | | | | |
| - | - | - | - | | ORY | - | - (départ Félix Houphouët-Boigny, président Côte-d'Ivoire) |
| 07 JUIN 61 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | (arrivée Félix Houphouët-Boigny, président Côte-d'Ivoire) |
| 05 JUIN 61 | | | | | | | |
| Britannia | 4X-AGB | El Al | - | ? | ORY | ? | (arrivée David Ben Gourion, 1er ministre Israel) |
| 03 JUIN 61 | | | | | | | |
| 707 | 86972 | United States of America | - | | ORY | VIE | 0900 ancienne couleur blanc gris ? (départ Kennedy, président USA) |
| DC8 | F-BJUV | TAI | - | ? | ORY | - | livraison |
| 02 JUIN 61 | | | | | | | |
| 707 | 86972 | United States of America | | | ORY | | ancienne couleur blanc gris ? <i>parqué</i> (visite Kennedy, président USA) |
| 01 JUIN 61 | | | | | | | |
| 707 | 86972 | United States of America | | | ORY | | ancienne couleur blanc gris ? <i>parqué</i> (visite Kennedy, président USA) |
| 31 MAI 61 | | | | | | | |
| 707 | 86972 | United States of America | - | - | ORY | ~1030 | ancienne couleur blanc gris ? (arrivée Kennedy, président USA) |

| | | | | | | | |
|-----------|---------|--------------------------|-----------|---------|--------|--|--|
| 30 MAI 61 | | | | | | | |
| CRV | F-BOHB | Air France | - | ? ORY | - | livraison | |
| 24 MAI 61 | | | | | | | |
| CRV | F-BJTA | Air France | - | BRU ORY | 1030 | (arrivée roi Baudouin 1er Belgique) | |
| 20 MAI 61 | | | | | | | |
| 720 | - | Lufthansa | - / - | - ORY | SCL | - / - | 1er vol ORY-SCL en 720 LH |
| 10 MAI 61 | | | | | | | |
| L49 | F-BHBM | Air France | AF 406 | BZV ORY | X | crashé à Ghadames Edjele suite attentat | |
| 04 MAI 61 | | | | | | | |
| 707 | - | Air India | - / - | - ORY | - | - / - | un camion de catering est projetté par le souffle du 707 Air India contre la Caravelle |
| CRV | F-OBNI | Air Algérie | - / - | - ORY | - | - / - | |
| xx MAI 61 | | | | | | | |
| 707 | 86970 | United States of America | - | - ORY | - | ancienne couleur blanc gris? (arrivée Pierre Salinger) | |
| 27 FEV 61 | | | | | | | |
| SO30 | F-RAFR | Armée de l'Air | - | ZRH ORY | 10.. | (arrivée Habib Bourguiba, président Tunisie) | |
| 12 AVR 61 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | 1015 | (arrivée Léopold Senghor, Président Sénégal) | |
| 07 AVR 61 | | | | | | | |
| 707 | - | USA | - | ORY | WAS | 1310 | (départ Lyndon Jonhson, vice-président USA) |
| 01 AVR 61 | | | | | | | |
| C118 | 51-3827 | USAF / MATS | - / A-430 | - ORY | ecosse | - / - | |
| MAR 61 | | | | | | | |
| SO30 | ⌵ | Armée de l'Air | - | - ORY | - | (arrivée M'Ba) | |
| 08 MAR 61 | | | | | | | |
| DC3 | - | Air France | - / - | - ORY | ORY | ~0230 | vol VIP, dernier départ de l'aérogare Sud provisoire |
| " | " | " | - / - | ORY ORY | | ~0330 | première arrivée dans l'aérogare Sud |
| 01 MAR 61 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSB | Air France | - / - | - ORY | - | - / - | endommagé par le feu en cabine (sera réparé) |
| 28 FEV 61 | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | - | ORY | RBA | 1024 | (départ Habib Bourguiba, président Tunisie) |
| DC8 | F-BIUZ | TAI | - | ? ORY | - | livraison | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----------------|-------|-----|-----|--------|--|
| 27 FEV 61 | | | | | | | |
| SO30 | F-RAFR | Armée de l'Air | - | ZRH | ORY | 10.. | (arrivée Habib Bourguiba, président Tunisie) |
| 19 FEV 61 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ZRH | ORY | apmidi | (arrivée Mohammed Masmoudi, secrétaire d'état Tunisie) |
| 16 FEV 61 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRG | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 06 FEV 61 | | | | | | | |
| L1649 | N7308C | TWA | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 04 JAN 61 | | | | | | | |
| COMET | LV-AHR | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

LOG ORLY : 1962

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|-------------|--------|--------------|---------|---------------|----------|--|--|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 31 DEC 62 | | | | | | | |
| VCV | F-BGNT | Air Inter | - | - ORY | - | | livraison |
| 20 DEC 62 | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATC | - | - / - | - ORY - | - / - | | incident |
| 19 DEC 1962 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | | (arrivée Leopold III, roi Belgique) |
| 15 DEC 62 | | | | | | | |
| CRV | - | Sud-Aviation | -/- | ORY ORY ORY | -/- | | 6 atterrissages en automatique |
| 29 NOV 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | | (arrivée Mwambutsa IV, roi du Burundi) |
| 23 NOV 62 | | | | | | | |
| N260 | F-BKRH | Air Inter | IT | NTE ORY NTE | - | | nouvelle ligne pour IT |
| 12 NOV 62 | | | | | | | |
| CRV | F-BJT_ | Air France | - | - ORY - | -/- | | sticker Japan Air Lines (visite Hayato Ikeda premier ministre Japon) |
| 26 OCT 62 | | | | | | | |
| MS760 | - | - | - | Lahr ORY | - | | dérouté de VIY cause météo, l'avion s'écrase à Bernay-en-Brie (Général Roger Motte, Lt-Colonel Chauve, soldat Roger Brun tués) |
| 24 OCT 62 | | | | | | | |
| CRV | - | Finnair | - | HEL ORY | 1050 | | (arrivée Urho Kekkonen, président Finlande) |
| 21 SEP 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | LON ORY | mat | | (arrivée Keith Holyoake, 1er ministre Nouvelle-Zélande) |
| 15 SEP 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | LON ORY | 1015 | | (arrivée Ayoub Khan, président Pakistan) |
| 25 AOU 62 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRI | Air France | - / - | - ORY - | - / - | | incident |
| 17 AOU 1962 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | | (arrivée Yitzhak Ben-Zvi, président Israel) |
| 07 AOU 62 | | | | grève ATC | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|------------------------|-----------------|--------|-----------|-----|---------------|---|
| 06 AOU 62 | | | | grève ATC | | | |
| 02 AOU 62 | | | | | | | |
| - | - | Armée de l'air? | - | ALG | ORY | - | (rappatriement réfugiés Algérie) |
| - | - | Armée de l'air? | - | QLD | ORY | - | (rappatriement réfugiés Algérie) |
| 01 AOU 62 | | | | | | | |
| CRV | - | TAP | TP | LIS | ORY | LIS | -/- 1er vol TAP ORY-LIS en caravelle |
| 23 JUIL 62 | | | | | | | |
| - | - | MATS? | - | WAS | ORY | 0915 | (arrivée Général Lemnitzer, Commandant forces US en Europe) |
| Helicop | - | - | - | - | ORY | Rocquen court | (départ Général Lemnitzer, Commandant forces US en Europe) |
| 18 JUIL 62 | | | | | | | |
| C54 | N9326R | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 17 JUIL 62 | | | | | | | |
| JODEL1050 | F-BGKL | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 16 JUIL 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | DUB | ORY | midi | (arrivée M. Thant, secrétaire général ONU) |
| CRV | CS-TCA | TAP | - | TLS | ORY | LIS | -/- livraison à la TAP |
| 04 JUIL 62 | | | | | | | |
| CONST | - | Luthansa | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 02 JUIL 62 | | | | | | | |
| CONST | - | Lufthansa | - | - | ORY | - | (visite Konrad Adenauer, chancelier République Fédéral Allemagne) |
| 30? JUIN 62 | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | - | | ORY | BIA | - 1ere CRV sur ORY-BIA |
| 29? JUIN 62 | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | - | | ORY | AJA | - 1ere CRV sur ORY-AJA |
| 25 JUIN 62 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRV | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 22 JUIN 62 | | | | | | | |
| 707 | F-BHST | Air France | AF 117 | - | ORY | LIS SCL | 00h00 ORY-LIS-SMA-PTP-BOG-LIM-SCL, crashé avant PTP |
| 19 JUIN 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | WAS | ORY | - | (arrivée Dean Rusk, secrétaire d'état US) |
| 12 JUIN 62 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|--------|--------------|------------|-----|-------------|-----------|---|
| - | - | - | - | ATH | ORY | apmidi | (arrivée Moshé Dayan, ministre agriculture Israël) |
| 09 JUIN 62 | | | | | | | |
| 707 | - | Air France | - | - | ORY NYC | - | 1 pneu éclate au décollage. L'avion se pose à NYC sans problème |
| 03 JUIN 62 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSM | Air France | - / AF 007 | - | ORY IDL | - / 1134z | crashé au décollage |
| DH104 | G-ARJK | BEA | -/- | - | ORY - | -/- | |
| 02 JUIN 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | apmidi | (arrivée Mamadou Dia, président Sénégal) |
| 31 MAI 1962 | | | | | | | |
| CRV | HB-ICZ | Swissair | -/- | - | ORY - | -/- | |
| 30 MAI 62 | | | | | | | |
| VCV | F-BGNO | Air Inter | IT | | ORY - | - | 1er vol commerciale du F-BGNO pour IT |
| 27 MAI 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | (visite Moktar Ould Daddah, président Mauritanie) |
| 23 MAI 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | NCE | ORY | 1015 | (arrivée Ould Daddah, président Mauritanie) |
| 21 MAI 62 | | | | | | | |
| CRV | N420GE | Sud-Aviation | - | DAM | ORY | soir | retour après tournée Extrême-Orient/Orient |
| 05 MAI 62 | | | | | | | |
| VCV | F-BGNP | Air Inter | IT | | ORY - | - | 1er vol commerciale du F-BGNP pour IT |
| 02 MAI 62 | | | | | | | |
| VCV | F-BGNV | Air Inter | IT | | ORY CFE FNI | - | retour ligne ORY-CFE-FNI pour IT |
| 29 AVR 62 | | | | | | | |
| - | - | militaire | - | | ORY BR II | - | (départ Théo Lefèvre, 1er ministre Belgique) |
| 28 AVR 62 | | | | | | | |
| - | - | militaire | - | BRU | ORY | - | (arrivée Théo Lefèvre, 1er ministre Belgique) |
| 12 AVR 62 | | | | | | | |
| CRV | F-WHHH | Air France? | - | - | ORY - | -/- | |
| 11 AVR 62 | | | | | | | |
| - | - | - | - | NCE | ORY | mat | (arrivée M. Yaméogo, président Haute-Volta) |
| 10 AVR 62 | | | | | | | |
| 707 | - | Pan Am | - | - | ORY - | -/- | escale technique (Chah d'Iran) |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|------------|-------|-----|-----|-----|--|---|
| 09 AVR 62 | | | | | | | | |
| VCV | F-BGNQ | Air Inter | IT | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BGNQ pour IT | |
| 01 AVR 62 | | | | | | | | |
| CRV | - | Lufthansa | - / - | FRA | ORY | FRA | - / - | 1er fois ORY-FRA en CRV LH |
| VCV | F-BGNR | Air Inter | IT | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BGNR pour IT | |
| 31 MARS 62 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | NYC | ORY | - | (arrivée Sylvanus Olympio, président Togo) | |
| 28 MAR 62 | | | | | | | | |
| Beech18 | F-BEAO | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 15 MAR 62 | | | | | | | | |
| VCV | F-BGNV | Air Inter | - | - | ORY | - | - | livraison |
| 08 MAR 62 | | | | | | | | |
| L1049 | F-BHBT | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | au roulage, a heurté un tracteur avec des chariots bagages, le conducteur est tué |
| 21 FEV 62 | | | | | | | | |
| CV9 | - | Swissair | -/- | - | ORY | - | -/- | présentation du CV990 Swissair |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

DERNIERE MISE A JOUR : 28/11/2025

LOG ORLY : 1963

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|------------|--------|--------------|---------|---------------|----------|---|-----------|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 31 DEC 63 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSC | Air France | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 18 DEC 63 | | | | | | | |
| C135 | - | USA | - / - | - ORY - | - / - | éclatements pneus suite arrêt décollage (départ McNamara) | |
| 29 NOV 63 | | | | | | | |
| VCV | F-BLHI | Air Inter | IT | ORY - | - | 1er vol commerciale du F-BLHI pour IT | |
| 31? OCT 63 | | | | | | | |
| - | - | TAI | -/- | - ORY - | -/- | dernier vol TAI à ORY (fusion UAT et transfert à LBG) | |
| 26 OCT 63 | | | | | | | |
| 720 | - | Ethiopian | - | TUN ORY | - | (arrivée Haïlé Sélassié, empereur d'Ethiopie) | |
| 14? OCT 63 | | | | | | | |
| 707F | - | Pan American | -/- | NYC ORY NYC | -/- | 1er vol tout cargo Pan Am | |
| 04 OCT 63 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRU | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 02 OCT 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (visite Charlotte, Grande-duchesse de Luxembourg) | |
| 25 SEP 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | NYC ORY | - | (arrivée prince Souvanna Phouma, 1er ministre Laos) | |
| __ SEP 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ORY NYC | - | (départ prince Souvanna Phouma, 1er ministre Laos) | |
| 12 SEP 63 | | | | | | | |
| CRV | F-BJTM | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| __ SEP 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ORY NYC | - | (départ prince Souvanna Phouma, 1er ministre Laos) | |
| 11 SEP 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | VTE ORY | - | (arrivée prince Souvanna Phouma, 1er ministre Laos) | |
| 19 JUIL 63 | | | | | | | |
| grève ATC | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|---------|-------------------|-------|-----|-----|------|---|
| 18 JUIL 63 | | | | | | | grève ATC |
| 01 JUIL 63 | | | | | | | grève ATC |
| 30 JUIN 63 | | | | | | | grève ATC |
| 26 JUIN 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | BOD | ORY | 1115 | (arrivée Hassan II, roi du Maroc) |
| 23 JUIN 63 | | | | | | | |
| DC8 | - | - | - | ORY | KHI | - | (départ Sukarno, président Indonésie) |
| 21 JUIN 63 | | | | | | | |
| DC8 | - | - | - | ROM | ORY | 1100 | (arrivée Sukarno, président Indonésie) |
| 17 JUIN 63 | | | | | | | |
| CRV | - | Swissair | - | - | ORY | - | -/- |
| DC8 | F-BJLA | Air Afrique | - | - | ORY | - | -/- |
| DC8 | - | TAI | - | - | ORY | - | -/- |
| 15 JUIN 63 | | | | | | | |
| DC3 | 6W-SAC | Senegal Air Force | | | ORY | | sans titre (parqué) |
| DC3 | F-BFGV | Air France | | | ORY | | (parqué) |
| DC8 | EC-ARA | Iberia | -/- | - | ORY | - | -/- |
| DC8 | N803PA | Pan American | -/- | - | ORY | - | -/- |
| IL8 | OK-NAA | CSA | -/- | - | ORY | - | -/- |
| IL8 | SP-LSC | LOT | -/- | - | ORY | - | -/- |
| T6 | F-BJBN | - | | | ORY | | (parqué) |
| VCV | PH-LLB | KLM | -/- | - | ORY | - | -/- |
| 11 JUIN 1963 | | | | | | | |
| CRV | F-OBNI | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - |
| L20 | 53-7907 | US Army | -/- | - | ORY | - | -/- |
| 07 JUIN 63 | | | | | | | |
| - | - | Air France | - / - | - | ORY | LAX | - / - |
| | | | | | | | 1ère ligne ORY-LAX sans escale |
| 28 MAI 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | (visite Gustave VI Adolphe, roi de Suède, avec Pompidou, De Gaulle) |
| 06 MAI 63 | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | - | NCE | ORY | mat | décès Général Cornigouon-Molinier à sa descente d'avion |
| 02 AVR 1963 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|------------|-------|-----|-----|------|--|
| - | - | Air France | - | - | ORY | - | (arrivée Brandt Willy, chancelier Allemagne) |
| 26 MAR 63 | | | | | | | |
| - | - | - | - | BOD | ORY | 1100 | (arrivée Adolfo Lopez Mateos, président Mexique) |
| 15 MAR 63 | | | | | | | |
| CRV | - | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 01 MAR 63 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRD | Air France | - / - | - | ORY | LHR | - / - ingestion dans moteur débris pneu, retour sur ORY |
| 27 FEV 63 | | | | | | | |
| C47 | - | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 20 FEV 63 | | | | | | | |
| CRV | OE-LCA | - | - | - | ORY | - | - / - |
| 15 FEV 63 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSF | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 24 JAN 63 | | | | | | | |
| L17 NAVION | F-BFVI | - | - / - | - | ORY | - | - / - incident |
| 21 JAN 63 | | | | | | | |
| VCV | F-BGNU | Air Inter | IT | | ORY | - | - 1er vol commerciale du F-BGNU pour IT |
| 2. JAN 63 | | | | | | | |
| CONST | - | Lufthansa | - | - | ORY | - | (arrivée Konrad Adenauer, chancelier République Fédéral Allemagne) |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

LOG ORLY : 1964

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|-----------|--------|------------|---------|---------------|----------|---|-----------|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 29 DEC 64 | | | | | | | |
| CRV | YU-AHD | JAT | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 12 DEC 64 | | | | | | | |
| - | - | - | - | TUN ORY | - | (arrivée roi Hassan II du Maroc) | |
| 17 NOV 64 | | | | | | | |
| - | - | - | - | NCE ORY | 1110 | (arrivée roi Hussein de Jordanie) | |
| 22 OCT 64 | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATB | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| VCV | F-BGNO | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 17 OCT 64 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | 1158 | (arrivée M. Sukarno, président Indonésie) | |
| 07 OCT 64 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSJ | Air France | - / - | LAX YUL ORY | - | record de vitesse YUL-ORY 05h05 (1084 km/h) | |
| 20 SEP 64 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSM | Air France | - | ORY PTP | - | (départ Général De Gaulle) | |
| 18 SEP 64 | | | | | | | |
| ND2 | F-BLHU | Air Inter | - | ORY - | - | 1er vol commercial du F-BLHU | |
| 09 SEP 64 | | | | | | | |
| CRV | F-BJTG | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| CONST | F-BAZJ | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BAZL | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BHBF | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BHBH | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BHBJ | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BHBL | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BHBN | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |
| CONST | F-BHBO | Air France | | ORY | | sans moteur, stocké aire destruction | |

| | | | | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------|---------|-----|-----|-------|---|
| CONST | F-BHBS | Air France | | | ORY | | | sans moteur, stocké aire destruction |
| CONST | F-BHBT | Air France | | | ORY | | | sans moteur, stocké aire destruction |
| CONST | F-BGNE | Air France | | | ORY | | | sans moteur, stocké aire destruction |
| CONST | F-BGNJ | Air France | | | ORY | | | sans moteur, stocké aire destruction |
| 08 SEP 64 | | | | | | | | |
| ND2 | F-BLHU | Air Inter | - | - | ORY | - | | livraison |
| 03 SEP 64 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | - | (départ Giscard d'Estaing) |
| 25 AOU 64 | | | | | | | | |
| DC8 | PP-PEF | Panair | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| - | - | - | - | MOW | ORY | - | | (arrivée prince Souphanouvong) |
| 21 AOU 64 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | NYC | ORY | - | | (arrivée prince Souvanna Phouma, 1er ministre Laos) |
| 12 AOU 64 | | | | | | | | |
| ND2 | F-BLHT | Air Inter | - | - | ORY | - | | livraison |
| 24 JUIL 64 | | | | | | | | |
| ND2 | F-BLHS | Air Inter | - | | ORY | UIP | - | 1er vol commercial du F-BLHS |
| 21 JUIL 64 | | | | | | | | |
| ND2 | F-BLHS | Air Inter | - | - | ORY | - | | livraison 1er ND2 IT |
| 24 JUIN 64 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | - | | (arrivée Prince Norodom Sihanouk du Cambodge, avec De Gaulle) |
| 09 JUIN 64 | | | | | | | | |
| CRV | I-DABI | Alitalia | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 29 MAI 64 | | | | | | | | |
| 707 | N761TW | TWA | - / - | ATH ROM | ORY | JFK | - / - | sortie de piste au décollage d'ORY |
| 28 MAI 64 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | BER | ORY | | 1130 | (arrivée Roi Mahendra du Népal) |
| 23 AVR 64 | | | | | | | | |
| 707 | N790TW | TWA | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 20 AVR 1964 | | | | | | | | |
| Vanguard | G-APEN | BEA | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 13 AVR 64 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------|--------|------------------------|-------|-----|-----|---------|-------|--|
| CRV | F-BHRM | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 12 AVR 64 | | | | | | | | |
| VCV | F-BMCG | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BMCG pour IT |
| 07 AVR 64 | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSI | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 31 MAR 64 | | | | | | | | |
| DC7 | F-BIAQ | TAI | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| Viking | F-BITP | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 31 MAR 64 | | | | | | | | |
| DC8 | - | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 24 MAR 64 | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSS | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 20 MAR 64 | | | | | | | | |
| CRV | - | Tunis Air | - / - | - | ORY | - | - / - | livraison 2ème CRV à Tunisair |
| VCV | F-BMCH | - | IT | LGW | ORY | | - | livraison |
| 17 MAR 64 | | | | | | | | |
| VCV | F-BMCF | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BMCF pour IT |
| 16-mars-64 | | | | | | | | |
| 707 | - | Air France | - | | ORY | MEX | - | (départ De Gaulle) |
| 05 MAR 64 | | | | | | | | |
| 707 | - | Air France | AF | | ORY | DKR EZE | - | 1ère rotation ORY-EZE via DKR |
| 04 MAR 64 | | | | | | | | |
| CRV | = | ? | - / - | ? | ORY | - | - / - | sans titre (Visite Nicolas Grunitzky, Président du Togo) |
| 02 MAR 64 | | | | | | | | |
| VCV | F-BMCH | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BMCH pour IT |
| 19 FEV 64 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (visite Antonio Segni, président Italie) |
| 15 FEV 64 | | | | | | | | |
| 720 | HZ-ACB | Saudi Arabian Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 03 FEV 64 | | | | | | | | |
| KC5 | - | Armée de l'Air | - | SEA | ORY | | - | livraison (1er KC135 à ORY) |
| 05 JAN 64 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|------------|---|-----|-----|-----|-----|--|
| CRV | F-BJTG | Air France | - | TLV | ATH | ORY | - | sticker Paris-Match |
| 03 JAN 64 | | | | | | | | |
| CRV | F-BJTG | Air France | - | | ORY | ATH | TLV | sticker Paris-Match. affrété par Paris Match, 1 journal fabriqué en vol pour suivre visite Pape Paul VI à TLV. ORY-ATH-AMM-Nicosie-TLV |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

LOG ORLY : 1965

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|-----------|--------|----------------------|---------|---------------|----------|--|-----------|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 24 DEC 65 | | | | | | | |
| Marquis | F-BLLY | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 09 NOV 65 | | | | | | | |
| N262 | F-BLHT | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 01 NOV 65 | | | | | | | |
| 707 | SX-DBE | Olympic | - / - | - ORY - | - / - | | |
| 28 SEP 65 | | | | | | | |
| 70F | - | Air France | - | - ORY CMH | - / ? | transport du cheval légendaire 'Sea Bird' | |
| 19 OCT 65 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ORY - | - | | |
| 15 OCT 65 | | | | | | | |
| Comet | - | United Arab Airlines | - | - ORY | - | (arrivée Abdel Hakim Amer, vice président République Arabe Unie / INA) | |
| 13 OCT 65 | | | | | | | |
| 707 | F-BHSP | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 08 OCT 65 | | | | | | | |
| 707 | F-BLCB | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| DC8 | PP-PDS | Varig | -/- | - ORY - | -/- | | |
| 01 OCT 65 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (visite Mohammed Zaher Shah, roi d'Afghanistan) | |
| 29 SEP 65 | | | | | | | |
| 707F | - | Air France Cargo | | ORY | | présentation du 1er 707 cargo d'AF à la presse | |
| 12 SEP 65 | | | | | | | |
| L49 | F-BGNC | Air France | AF | - ORY - | - / - | Un manutentionnaire est tué par son hélice | |
| 10 SEP 65 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (arrivée M. Cyrankiewicz, président Pologne) | |
| 03 SEP 65 | | | | | | | |
| 707F | - | Air France Cargo | AF | ORY NYC | - | 1er vol commercial d'un 707F AF Cargo | |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

LOG ORLY : 1966

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | | REMARQUES |
|-----------|------------|------------|---------|------|----------|---------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 09 DEC 66 | | | | | | | | |
| IL8 | CCCP-75... | Aeroflot | - | | ORY | ? | ? | ancienne couleur. (départ Alexis Kossyguine, président conseil des ministres URSS) |
| Falc20 | F-BMSS | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 01 DEC 66 | | | | | | | | |
| IL8 | CCCP-75414 | Aeroflot | - | - | ORY | | - | (arrivée Alexis Kossyguine, président conseil des ministres URSS) |
| 22 NOV 66 | | | | | | | | |
| CRV | F-BJTG | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 10 NOV 66 | | | | | | | | |
| VCV | F-BOEC | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BOEC pour IT |
| 07 NOV 66 | | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | AF | | ORY | BOD LPA | - | 1er vol ORY-BOD-LPA en Caravelle |
| 01 NOV 66 | | | | | | | | |
| VCV | F-BOEB | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BOEB pour IT |
| 28 OCT 66 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | PRG | ORY | | - | (arrivée Bayaryn Jagolsaikhon, 1er ambassadeur de Mongolie) |
| 27 OCT 66 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | ORY | NCE | 1645 | (départ Mahendra Bir Bikram Shah Deva, roi du Népal) |
| 25 OCT 66 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | 11__ | (arrivée Mahendra Bir Bikram Shah Deva, roi du Népal) |
| 20 OCT 66 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | NYC | ORY | | - | (arrivée Souvanna Phouma, 1er ministre Laos) |
| 13 OCT 66 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | NYC | ORY | | - | (arrivée Marko Nikezitch, ministre affaires étrangères Yougoslavie) |
| 19 SEP 66 | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSR | Air France | - | | ORY | + | PVG | Ouverture ligne (ORY-ATH-CAI-KHI-PNH-PVG en 22h 25min) |
| 16 AOU 66 | | | | | | | | |
| DC9 | HB-IFA | Swissair | -/- | - | ORY | - | -/- | 1er DC.9 Swissair |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|----------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---|--|
| 08 AOU 66 | | | | | | | | | |
| HPH | G-APWH | BUA | -/- | - | ORY | - | -/- | | |
| 07 AOU 66 | | | | | | | | | |
| CV9 | OD-AEW | Lebanese Inter. Airw | -/- | - | ORY | - | -/- | | |
| 06 AOU 66 | | | | | | | | | |
| VCV | F-BOEA | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BOEA pour IT | |
| 17 JUIL 1966 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (départ Savang Vatthana, roi du Laos) | |
| 15 JUIL 1966 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (arrivée Savang Vatthana, roi du Laos) | |
| 01 JUIL 66 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BHSY | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 20 JUIN 66 | | | | | | | | | |
| CRV | F-RAFA? | République Française | - | | ORY | MOW | ? | sans titre (Départ De Gaulle) | |
| 04 JUIN 66 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BLCB | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 25 MAI 66 | | | | | | | | | |
| CRV | - | Republique Francaise | - | | ORY | ATH | THR | - | (départ Maurice Couve de Murville, ministre affaires étrangères) |
| 21 MAI 66 | | | | | | | | | |
| CRV | - | Republique Francaise | - | KRK | ORY | | 2100 | (arrivée Maurice Couve de Murville, ministre affaires étrangères) | |
| 19 MAI 66 | | | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | AF | | ORY | ARN | - | 1er vol ORY-ARN direc | |
| 15 AVR 66 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKB | Air Inter | - | ? | ORY | | - | livraison | |
| 06 AVR 66 | | | | | | | | | |
| 707 | - | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 15 FEV 66 | | | | | | | | | |
| 707 | F-BLCD | Air France | - | ? | ORY | | - | livraison | |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | | |

DERNIERE MISE A JOUR : 28/11/2025

LOG ORLY : 1967

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|-------------|--------|------------|---------|---------------|----------|--|-----------|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 19 DEC 67 | | | | | | | |
| - | - | - | - / - | ATH ORY - | - / - | (arrivée de la flamme olympique au PH) | |
| 07 DEC 67 | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | AF | ORY TFS | - | 1er vol AF ORY-TFS en Caravelle | |
| 25 NOV 67 | | | | | | | |
| CRV | F-BNKF | Air Inter | IT | ORY - | - | 1er vol commerciale du F-BNKF pour IT | |
| 30 OCT 67 | | | | | | | |
| - | - | - | - | ORY MPL | - | 1er vol Postal par avion Turboprop ORY-MPL | |
| 25 OCT 67 | | | | | | | |
| TU. | - | - | - | ORY - | - | (départ Joseph Lenart, président Tchécoslovaquie) | |
| 23 OCT 67 | | | | | | | |
| TU. | - | - | - | - ORY | - | (Arrivée Joseph Lenart, président Tchécoslovaquie) | |
| 17 OCT 67 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (visite Maréchal Ayub Khan, président Pakistan) | |
| 08 OCT 1967 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (arrivée Matvei ZAKHAROC, maréchal URSS) | |
| 02 OCT 67 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (Arrivée prince Souvanna Phouma, 1er ministre du Laos) | |
| 29 SEP 67 | | | | | | | |
| N262 | - | SFACT | - | - ORY | - | suite fermeture aéroport cause brouillard, 11 approches automatiques réalisées | |
| 14 SEP 67 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY | - | (arrivée Marko Nikezitch, secrétaire Etat aux affaires étrangères Yougoslavie) | |
| 04 SEP 67 | | | | | | | |
| Jodel120 | F-BKNC | - | - / - | - ORY - | - / - | incident | |
| 31 AOU 1967 | | | | | | | |
| DH106 | G-ARJN | BEA | -/- | - ORY - | -/- | | |
| AOU 67 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--------|-------------------------|-------|-----|-----|---|-------|---|
| CONST | F-BGNH | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBH | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBJ | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBL | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBN | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBO | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBP | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBQ | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBS | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| CONST | F-BHBT | Air France | | | ORY | | | féraillé |
| 05 AOU 67 | | | | | | | | |
| CRV | 7T-VAI | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 28 JUIL 67 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | 0350 | (arrivée De Gaulle) |
| 30 JUIN 67 | | | | | | | | |
| VCV | F-BOEB | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | incident |
| 27 JUIN 67 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (arrivée Cevdet Sunay, président Turquie) |
| - | - | - | - | NYC | ORY | | - | (arrivée M. Maurer, président du conseil Roumanie) |
| 15 JUIN 67 | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKA | Air Inter | IT | | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKA pour IT |
| 04 JUIN 1967 | | | | | | | | |
| 727 | - | Iran National Air Lines | - | HAM | ORY | | - | (arrivée Chah Mohammed Reza Pahlavi d'Iran) |
| F27 | HB-AAW | Balair | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 05 JUIN 67 | | | | | | | | |
| 04 JUIN 1967 | | | | | | | | |
| LBG fermé cause salon, vols commerciaux transférés à Orly | | | | | | | | |
| IL8 | OK-PAE | CSA | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 03 JUIN 67 | | | | | | | | |
| 02 JUIN 67 | | | | | | | | |
| LBG fermé cause salon, vols commerciaux transférés à Orly | | | | | | | | |
| C82 | N9701F | TWA | - / - | - | ORY | - | - / - | (utilisé pour transport de pièces et moteurs avion en Europe, basé à ORY) |
| 17 MAI 67 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | ORY | | - | (arrivée Daniel Johnson 1er ministre du Quebec) |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------------------------|-------|-----|------|-----|---|-------------------------------|--|
| 29 AVR 67 | | | | | | | | | |
| 7__ | - | Air France | AF | ORY | DH ^ | - | 1er vol ORY-DHA en jet | | |
| CRV | 5A-DAE | Kingdom of Lybia Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | livraison | |
| 10 AVR 67 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | NYC | ORY | mat | (arrivée Mohammed Hachim Maiwanwal, 1er ministre d'Afghanistan) | | |
| 05 AVR 67 | | | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | AF718 | ORY | BEG | BUC | - | 1er vol ORY-BEG-BUC | |
| 04 AVR 67 | | | | | | | | | |
| CRV | - | Air France | AF716 | ORY | PRG | BUD | - | 1er vol ORY-PRG-BUD | |
| 31 MAR 67 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKE | Air Inter | IT | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKE pour IT | | |
| 06 MAR 67 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKC | Air Inter | IT | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKC pour IT | | |
| CRV | F-BNKB | Air Inter | IT | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKB pour IT | | |
| 28 FEV 67 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BJTE | - | - / - | - | ORY | - | - / - | incident | |
| 24 FEV 67 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKD | Air Inter | IT | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKD pour IT | | |
| 13 JAN 67 | | | | | | | | | |
| CV4 | = | Luftwaffe | - | ? | ORY | ? | sans titre (visite Chancelier ouest allemand Kiesinger) | | |
| JAN 67 | | | | | | | | | |
| L49 | EC-BEN | TAE | | ORY | | | en maintenance (n'a jamais volé pour TAE) | | |
| ?? 67 | | | | | | | | | |
| IL8 | - | Aeroflot | - / - | ? | ORY | - | ? / - | (visite 1er ministre Kosygin) | |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | | |

LOG ORLY : 1968

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | Numéros | VOL PROV ORY DEST | Horaires L.T. | REMARQUES |
|---------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|------------------|--|
| 15 NOV 1968 | | | | | | |
| CRV | F-BNKF | Air Inter | - | - ORY | - | effacement train avant à l'atterrissage |
| 08 NOV 1968 | | | | | | |
| 707 | SX-DBA? | Olympic Airways | - / - | NYC ORY ATH | -/1245 | avion détourné après le décollage, retour sur ORY |
| " | " | " | " | ORY ORY ATH | 13../1940 | 2 individus arrêtés |
| 07? NOV 1968 | | | | | | |
| DC9 | EC- | - | - / - | - ORY - | - / - | fausse alerte à la bombe |
| 06 NOV 1968 | | | | | | |
| 707 | SX-DBA? | Olympic Airways | -/- | NYC ORY ATH | -/- | fausse alerte à la bombe, avion bloqué pendant 6 heures |
| 01? NOV 68 | | | | | | |
| - | - | - | - / - | - ORY - | - / - | fausse alerte à la bombe |
| 31 OCT 1968 | | | | | | |
| 707 | F-BLCH | Air France | - / - | - ORY - | - / - | eclatement pneu durant décollage, retour à Orly |
| 29 OCT 1968 | | | | | | |
| Sfrelon | F-OCMF | Olympic | - / - | - ORY - | -/- | fête organisée par ambassade grecque et hôtel Hilton |
| 25 OCT 1968 | | | | | | |
| - | - | - | -/- | - ORY - | -/- | (départ Charles De Gaulle) |
| 15 OCT 1968 | | | | | | |
| CRV | - | Air Inter | - / - | - ORY - | - / - | 1er atterrissage automatique (vol d'essai) |
| 11 OCT 1968 | | | | | | |
| CRV | F-BNKJ | Air Inter | IT | ORY - | - | 1er vol commerciale du F-BNKJ pour IT |
| 08 SEP 1968 | | | | | | |
| CONST | F-BRAD | - | - / - | ORY TIP | - | pour missions humanitaires Biafra |
| 02 AOU 1968 | | | | | | |
| 727 | - | TAP | TP | LIS ORY LIS | - / - | Djobrila Pantic tombe du train principal durant le décollage |
| 03 JUIL 1968 | | | | | | |
| CRV | F-BNKI | Air Inter | IT | ORY - | - | 1er vol commerciale du F-BNKI pour IT |

| | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---------|--|
| xx JUIL 1968 | | | | | | | | | |
| L1049 | BG583 | Indian Air Force | | | ORY | | | | stocké |
| 25 JUIN 1968 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKI | Air Inter | - | ? | ORY | - | | | livraison |
| 21 MAI 1968 | | | | | | | | | |
| Grève ATC, Personnel au sol Air France | | | | | | | | | |
| 20 MAI 1968 | | | | | | | | | |
| Grève ATC, Personnel au sol Air France | | | | | | | | | |
| 18 MAI 1968 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - / - | - | ORY | - | - / - | | (arrivée du Général De Gaulle au PH) |
| 15 MAI 1968 | | | | | | | | | |
| 720 | HK-726 | Avianca | -/- | - | ORY | - | -/- | | |
| 13 MAI 1968 | | | | | | | | | |
| 707 | - | Military Air Transport Service | - / - | ? | ORY | - | ? / - | | 'US Air Force' ajouté (Visite délégation USA) |
| IL8 | CCCP-75... | Aeroflot | - / - | ? | ORY | - | ? / - | | (Visite délégation Vietnam) |
| 25 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| DC6 | - | Transair | -/- | KGL | + | ORY | ZRH | 06_ / - | rapatriement de 25 mercenaires français + 6 autres + famille |
| 23 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| CRV | F-BJTO | Air France | - | | ORY | BEG | - | | (départ équipe de France de foot) |
| 15 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| 722 | - | Air France | - | | ORY | - | - | | 1er vol commercial 727 AF |
| 19 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| Britannia | OK-MBB | CSA | - / - | - | ORY | - | - / - | | |
| 14 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| CV2 | 0-15114 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - | | |
| 04 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| 722 | - | Air France | AF | | ORY | DUS | - | | 1er vol ORY-DUS en jet |
| CRV | F-BOHA | Air France | - | | ORY | AGP | - | | 1er vol commercial ? |
| 03 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| 732 | - | Lufthansa | - / - | - | ORY | - | - / - | | 1ère fois 732 LH, vol de présentation |
| 02 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | KUM | ORY | | 1130 | | (arrivée Abdul Hamid El Baccouche 1er ministre Lybie) |
| 01 AVR 1968 | | | | | | | | | |
| 707? | - | Air France | - | | ORY | LON | - | | 1er vol Air France ORY-LON en Boeing |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------------|-------|-----|-----|--------|-------|--|
| 722 | F-BOJA | Air France | - | SEA | - | ORY | - | livraison 1er 727 Air France |
| 27 MAR 1968 | | | | | | | | |
| CRV | F-BOHA | Air France | - | ? | ORY | - | - | livraison |
| 26 MAR 1968 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | TUN | ORY | apmidi | - | (arrivée M. Houphouet-Boigny, président Côte d'Ivoire) |
| 25 MAR 1968 | | | | | | | | |
| IL8 | HA-MOF | Malev ? | - | - | ORY | 1100 | - | (Arrivée Jeno Fock, 1er ministre hongrois) |
| 23 MAR 1968 | | | | | | | | |
| - | - | - | - / - | RUN | ORY | - | - / - | retour de l'infirmière du Général Ailleret, seule survivante du crash du DC.6 F-RAFB à RUN |
| 15? MAR 1968 | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKH | Air Inter | IT | - | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKH pour IT |
| 07 FEV 1968 | | | | | | | | |
| HS121 | - | Iraqi Airways | - / - | ? | ORY | - | - / - | (visite Président Iraq Général Abdul Rahman Mohammed Aref) |
| 02 JAN 1968 | | | | | | | | |
| CRV | F-BNKG | Air Inter | IT | - | ORY | - | - | 1er vol commerciale du F-BNKG pour IT |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

DERNIERE MISE A JOUR : 28/11/2025

LOG ORLY : 1969

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------|--------|-------------------|---------|---------------|----------|--|-----------|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 31 DEC 69 | | | | | | | |
| 707 | ZS-SAH | SAA | -/- | - ORY - | -/- | | |
| 24 DEC 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - | RBA ORY | apmidi | (arrivée roi Faycal d'Arabie Saoudite) | |
| 02 DEC 69 | | | | | | | |
| CRV | F-BNKK | Air Inter | - | ? ORY | - | livraison | |
| 29 NOV 69 | | | | | | | |
| 707 | PP-VJX | Varig | RG 827 | - ORY GIG | - / - | détourné pendant le vol, posé à HAV? | |
| 1. NOV 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - | - ORY - | - / - | plusieurs chefs d'état pour la mort du Général De Gaulle | |
| 03 NOV 69 | | | | | | | |
| 707F | - | Air France Cargo | AF | ORY RUN | - | 1er vol cargo ORY-RUN | |
| 02 NOV 69 | | | | | | | |
| 722 | - | Air France | AF 124 | ORY JED | - | 1er vol ORY-JED en Boeing | |
| 31 OCT 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - / - | - ORY JED | - / - | fausse alerte à la bombe retardant le départ | |
| 08 OCT 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - / - | - ORY - | - / - | arrivée Buzz Aldrin, Neil Amstrong, Michael Collins | |
| 17 SEP 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - | LON ORY | apmidi | (arrivée Issa Ben Salman El Khalifa, cheikh Bahrein) | |
| 20 AOU 1969 | | | | | | | |
| HPH | G-APWJ | BUIA | - | - ORY - | - / - | | |
| 25 JUIL 1969 | | | | | | | |
| B11 | G-AVMU | BEA | -/- | - ORY - | -/- | | |
| 24 JUIL 69 | | | | | | | |
| AS57 | G-ALZR | BKS Air Transport | - | - ORY LGW | - / - | crashé à l'atterrissage à LGW | |
| 22 JUIL 1969 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---|
| Comet | 9K-ACA | MEA | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| DC8 | CF-TIO | Air Canada | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| HP7 | G-APWG | BUIA | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 11 JUIL 69 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | TNR | ORY | | mat | (arrivée Philibert Tsiranana, président Madagascar) |
| 09 JUIL 69 | | | | | | | | |
| - | - | - | - | TNR | ORY | | mat | (arrivée Saïd Mohamed Cheikh, président Comores) |
| JUIL 69 | | | | | | | | |
| DF2 | F-BOED | sans titre | - | | ORY | PIS | BOD | - |
| 08 JUIN 69 | | | | | | | | |
| DC6 | OH-KDC | Kar-Air | -/- | - | ORY | - | | -/- |
| 07 JUIN 69 | | | | | | | | |
| VC10 | 5X-UVA | East African | - | - | ORY | - | | - / - |
| 06 JUIN 1969 | | | | | | | | |
| N2501 | 62-KA | Armée de l'Air | - | - | ORY | - | | - / - sans titre |
| T39 | 62-4476 | US Air Force | -/- | - | ORY | - | | -/- |
| 04 JUIN 69 | | | | | | | | |
| VC10 | 5Y-ADA | East African | - | - | ORY | - | | - / - |
| 02 JUIN 69 | | | | | | | | |
| TU104 | OK-LDA | CSA | -/- | - | ORY | - | | -/- |
| 29 MAI 69 | | | | | | | | |
| L1649 | F-BHBK | Air France | | | ORY | | | stocké en zone de démantèlement sans moteur/aile |
| 28 MAI 69 | | | | | | | | |
| C54 | F-BFCP | Air France Cargo | AF | - | ORY | ? | - / - | crashé au décollage d'ORY |
| 25 MAI 69 | | | | | | | | |
| 24 MAI 69 | | | | | | | | |
| 04 MAI 69 | | | | | | | | |
| CRV | 5A-DAA | Kingdom of Libya Airlines | -/- | - | ORY | - | | -/- |
| 01 MAI 69 | | | | | | | | |
| 727 | - | Air France | AF724 | | ORY | WAW | MOW | -/- 1er vol Air France ORY-WAW-MOW en Jet |
| 19 AVR 69 | | | | | | | | |
| 18 AVR 69 | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------------------------|--------|-----|-----|------|---|
| 12 AVR 69 | | | | | | | |
| VC10 | 5X-UVA | East African | -/- | - | ORY | - | -/- |
| 01 AVR 69 | | | | | | | |
| 722 | - | Air France | AF 632 | ORY | ROM | - | 1er vol ORY-ROM en Boeing |
| 722 | - | Air France | AF 612 | ORY | IST | - | Nouvelle ligne (directe) pour AF |
| 26 MAR 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - | MUC | ORY | - | (arrivée Général Mobutu, président République Démoc du Congo) |
| 02 MAR 69 | | | | | | | |
| 707 | - | United States of America | - | ORY | ROM | ? | bleu (départ Richard Nixon, président USA) |
| 01 MAR 69 | | | | | | | |
| 707 | - | United States of America | | ORY | | | bleu <i>parqué</i> (visite Richard Nixon, président USA) |
| 28 FEV 69 | | | | | | | |
| 707 | - | United States of America | - | ROM | ORY | 14__ | bleu (arrivée Richard Nixon, président USA) |
| 29 JAN 69 | | | | | | | |
| CRV | F-BNKH | Air Inter | - / - | LYS | ORY | - | - / - 1er atterrissage automatique commercial au monde |
| 19-20? JAN 69 | | | | | | | |
| - | - | - | - | LON | ORY | - | (arrivée Abdul Rahman, 1er ministre Malysie) |
| 08 JAN 69 | | | | | | | |
| CRV | F-BHRF | Air France | - / - | - | ORY | AJA | - / - effacement train droit durant le roulage |
| 05 JAN 69 | | | | | | | |
| - | - | El Al | -/- | TLV | ORY | TLV | -/- fausse alerte à la bombe (passagers débarqués et avion fouillé) |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |