

LOG ONLY : JANVIER 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|---------|-------------------|---------|------|-----|----------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 31 JAN 1991 | | | | | | | | |
| 732 | F-GCLL | Euralair | - / - | - | ORY | - | - / - | sans les titre 'Air Charter' |
| 732 | SU-BBX | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 29 JAN 1991 | | | | | | | | |
| LOH | KAF 325 | Kuwait Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 26 JAN 1991 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-JYQ | Israeli Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 25 JAN 1991 | | | | | | | | |
| 727 | TC-JCD | THY | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 20 JAN 1991 | | | | | | | | |
| 742 | C-GNXH | Garuda Indonesia | - / - | - | ORY | - | - / - | ventre gris (<i>dérouté de CDG, ex OO-SGB</i>) |
| B11 | YR-BRB | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (dérive bleue foncée) |
| F27 | G-JEAI | Jersey European | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (<i>dérouté de CDG</i>) |
| M83 | F-GFZB | Air Liberté | - / - | - | ORY | - | - / - | large sticker 'Sierra National' |
| M83 | YU-ANG | Adria Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | pleine couleur (<i>ex ZAS</i>) |
| 19 JAN 1991 | | | | | | | | |
| 757 | 5Y-BGI | Kenya Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 16 JAN 1991 | | | | | | | | |
| 742 | N203AE | MEA | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec juste titre |
| AN4 | YR-AMR | Romavia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| F27 | F-GCPZ | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 14-janv | | | | | | | | |
| 727 | TC-JCB | THY | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| L11 | C-FTNC | Air Transat | - / - | - | ORY | - | - / - | de nouveau avec le 'A' blanc (était rouge) |
| 13-janv | | | | | | | | |
| AN4 | YR-AMR | Romavia | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre ? |
| M83 | F-GHEI | Air Liberté | - / - | - | ORY | - | - / - | large sticker 'Sierra National' |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|--|-------|-----|-----|---|---|
| 11-janv | | | | | | | |
| 727 | 70-ACX | Yemenia | - / - | - | ORY | - | - / - (ex 4W-...) |
| 727 | F-BOJA | blanc | | | ORY | | <i>sans moteurs ni sièges, des parties manquantes</i> |
| 727 | JY-AFU | Royal Jordanian | - / - | - | ORY | - | nouvelle couleur |
| 741 | LX-FCV | Corse-Air International | - / - | CDG | ORY | - | blanc et titre côté gauche / sans titre juste logo côté droit |
| F27 | OY-BVH | Business Flight | FTG | - | ORY | - | - / - |
| 10-janv | | | | | | | |
| 727 | F-GCDB | Air Charter | - / - | - | ORY | - | <i>sortie de peinture</i> |
| GRJ | 7T-VRD | Democratic and Popular Republic of Algeria | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 04-janv | | | | | | | |
| 100 | F-GIOB | TAT | - / - | - | ORY | - | <i>sortie de peinture(2ème Fokker 100)</i> |
| 03-janv | | | | | | | |
| 727 | F-GCDA | Air Charter | - / - | - | ORY | - | - / - |
| AB4 | F-BUAH | Air Inter | - / - | - | ORY | - | dernière couleur |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

LOG ORLY : FÉVRIER 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|---------------|--------|------------------|---------|------|-----|----------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 28 FEV | | | | | | | | |
| 727 | F-BOJA | blanc | | | ORY | | | parqué (sans moteurs, des parties manquantes) |
| 727 | F-BPJR | blanc | | | ORY | | | parqué |
| 727 | F-BPJU | blanc | | | ORY | | | parqué (sans moteurs, des parties manquantes) |
| 733 | F-GFUF | Aeromaritmie | - / - | - | ORY | - | - / - | mini sticker 'Groupe Air France' |
| 743 | JAB166 | Japan Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur (en maintenance) |
| CRV | 9U-BTA | Air Burundi | - / - | - | ORY | - | - / - | (en maintenance) |
| CRV | F-BNOG | Air Inter | | | ORY | | | parqué |
| CRV | F-BNOH | Air Inter | | | ORY | | | sans titre parqué pour destruction |
| CRV | F-BTOA | Air Inter | | | ORY | | | parqué |
| CRV | F-BTOB | Air Inter | | | ORY | | | parqué (sans moteurs) |
| CRV | F-BTOD | Air Inter | | | ORY | | | parqué |
| CRV | F-GCVJ | Air Inter | | | ORY | | | parqué |
| CRV | F-GCVM | Air Inter | | | ORY | | | parqué (BTOE+GCVK+GCVL toujours en service) |
| F28 | 5-T-21 | Armada Argentina | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| KC5 | - | Armée de l'Air | - / - | - | ORY | - | - / - | rappatriement de blessés d'Irak |
| TA1 | F-BUFQ | Poste | | | ORY | | | couleur Air France (parqué) |
| TA1 | F-BUFS | Poste | | | ORY | | | couleur Air France (parqué) |
| 24 FEV | | | | | | | | |
| SSC | F-BVFC | Air France | AF | CDG | ORY | | - | pour peinture |
| 11 FEV | | | | | | | | |
| AB2 | F-BUAQ | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | accidenté |
| 03 FEV | | | | | | | | |
| 320 | F-GJVA | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvel avion |
| 733 | F-GFUD | Aeromaritime | - | | ORY | CDG | - | pleine couleur (sortie de peinture, ex location EAS) |
| GRJ | TJ-AAW | Cameroon | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 01 FEV | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------------------------|-------|---|-----|-----|-------|--|
| 100 | CS-TPA | Portugalia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | F-GIMJ | Corse Air International | - / - | - | ORY | PTP | - / - | blanc avec titre et logo (sans titre côté droit) (<i>1er vol commercial du F-GIMJ</i>) |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

LOG ORLY : MARS 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|--------|------------------------|---------|------|-----|----------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 31 MAR 1991 | | | | | | | | |
| TA1 | F-BUFQ | La Poste | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre |
| 30-mars | | | | | | | | |
| 732 | F-GCJL | Euralair - Air Charter | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 29-mars | | | | | | | | |
| 733 | F-GFUD | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | sortie de peinture |
| 743 | JA8185 | Japan Airlines | | | ORY | | | ancienne couleur (en maintenance) |
| LOH | TS-MTA | Tunisian Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| TA1 | F-BUFQ | La Poste | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre La Poste côté gauche uniquement |
| 28-mars | | | | | | | | |
| 313 | F-GKTE | TEA | - / - | TLS | ORY | - | - / - | livraison |
| 732 | SU-BBX | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 100 | F-GIDO | Air Littoral | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre plus large |
| 707 | 4X-JYQ | Israeli Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre, dos blanc, ventre gris, dérie blanche |
| 707 | OD-AGS | TMA of Lebanon | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive sans logo, titre sans 'of Lebanon' |
| D10 | YU-AMB | JAT | - / - | BEG | ORY | JFK | - / - | ancienne couleur (fuel stop) |
| 24-mars | | | | | | | | |
| D10 | F-GKMY | Minerve | - / - | - | ORY | - | - / - | ventre blanc |
| DC9 | YU-AJI | Air Djibouti | JAT | - | ORY | - | - / - | |
| 22-mars | | | | | | | | |
| CRV | F-GCVM | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre, dérive blanche (pour Air Provence) |
| TA1 | F-BUFQ | La Poste | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre, petit sticker 'Aviation sans frontières' |
| 21-mars | | | | | | | | |
| 100 | F-GIOC | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvel avion |
| 17-mars | | | | | | | | |
| B11 | YR-BCN | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur (titre rouge) |
| 16-mars | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|-----------------|---------|----------|-----|-------|-------|--|
| B11 | YR-BCJ | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (dérive bleue foncée) |
| 15-mars | | | | | | | | |
| 100 | CS-TPA | Portugalia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 14-mars | | | | | | | | |
| 320 | F-GHQG | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>livraison</i> |
| 320 | F-GHQH | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| 707 | N523SJ | Metro Air | Minerve | LUX | ORY | PTP | - / - | couleur Southern Air Transport |
| 727 | F-BPJU | blanc | | | ORY | | | <i>en attente de ferrailage</i> |
| 732 | CS-TEV | TAP | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(ex Air Atlantis)</i> |
| AT4 | F-GKNC | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| CRV | F-BNOH | Air Inter | | | ORY | | | <i>ferrailage. Sans titre (reste partie avant pour livraison Bondoufle association interprofessionnelle pour la formation technique)</i> |
| F28 | F-GDUY | Air Burkina | - / - | DIN D | ORY | ALG ? | - / - | blanc avec titre, stickers TAT sur moteurs et nez |
| IL7 | CU-T1258 | Cubana | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 12-mars | | | | | | | | |
| F27 | F-BYAB | Air Jet | - / - | - | ORY | - | - / - | dernière couleur |
| 10-mars | | | | | | | | |
| 732 | SU-AYK | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 09-mars | | | | | | | | |
| SSC | F-BVFC | Air France | AF | | ORY | CDG | - | <i>après peinture</i> |
| 07-mars | | | | | | | | |
| 743 | SU-GAL | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| YK4 | OK-BYJ | Ceska Republika | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Tatra Air, sans titre |
| 01-mars | | | | | | | | |
| AT4 | F-GKNA | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| AT4 | F-GKNB | TAT | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

DERNIERE MISE A JOUR : 21/01/2026

LOG ORLY : AVRIL 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|--------|----------------|---------|---------------|----------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV ORY DEST | L.T. | | |
| 30-avr | | | | | | | |
| 732 | F-GFVR | L'aéropostale | - | ORY CDG | - | - | sortie de peinture |
| D10 | PH-DTL | Viasa | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| 29-avr | | | | | | | |
| 752 | 4X-EBL | El Al | Arkia | - ORY - | - / - | - / - | sans titre, sans drapeau sur dérive |
| AB4 | F-GIJU | Air Inter | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| D10 | YU-AMD | JAT | - / - | - ORY - | - / - | - / - | ancienne couleur, ventre blanc (fuel stop) |
| F27 | PH-FKT | Eurojet | FTG | - ORY - | - / - | - / - | blanc avec titre sur dérive |
| 28-avr | | | | | | | |
| 743 | HZ-AIS | Saudia | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| 743 | ZS-SAT | SAA | - / - | - ORY - | - / - | - / - | ventre blanc |
| 752 | EC-EFX | LTE | - / - | - ORY - | - / - | - / - | ancienne couleur |
| 26 AVR 1991 | | | | | | | |
| 733 | EC-ECS | Air Europa | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| D10 | EC-CBP | Ibéria | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | BEG ORY JFK | - / - | - / - | (fuel stop) |
| DC9 | HB-IFA | Aeroleasing | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| F27 | F-GCLO | ACE | - / - | - ORY - | - / - | - / - | blanc avec mini titre |
| F27 | PH-KFD | NLM Cityhopper | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| F27 | PH-KFL | NLM Cityhopper | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| 25-avr | | | | | | | |
| 100 | F-GIDP | Air Littoral | - / - | - ORY - | - / - | - / - | pleine couleur |
| 142 | I-ATSC | Sagittair | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| 142 | I-ATSD | Sagittair | - / - | - ORY - | - / - | - / - | |
| 732 | F-GFVK | L'aéropostale | | ORY | | | sortie de peinture |
| 752 | EC-EGH | LTE | - / - | - ORY - | - / - | - / - | nouvelle couleur (rouge) |
| AB4 | SU-BVB | Egyptair | - / - | - ORY - | - / - | - / - | ancienne couleur |

| | | | | | | | | |
|--------------------|------------|----------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---------------------------------------|
| AB6 | A6-PFD | United Arab Emirates | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive blanche |
| M83 | EC-EHT | Spanair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 22-avr | | | | | | | | |
| CRV | F-GCVL | blanc | | | ORY | | | <i>sortie de peinture</i> |
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | BEG | ORY | ORD | - / - | ancienne couleur (<i>fuel stop</i>) |
| D10 | YU-AMC | JAT | - / - | BEG | ORY | JFK | - / - | nouvelle couleur (<i>fuel stop</i>) |
| 20-avr | | | | | | | | |
| 727 | TS-JHV | Tunisair | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| AB6 | SU-GAV | Egyptair | - / - | CAI | ORY | CAI | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| CRV | F-GCVM | Air Provence | - | | ORY | PMI | - | couleur Air Inter |
| M82 | YU-ANB | Adria Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| M82 | YU-ANG | Adria Airways | ZAS | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 19 AVR 1991 | | | | | | | | |
| 100 | CS-TPC | Portugalia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| IL7 | CU-T1258 | Cubana | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| M82 | I-DAVX | ATI | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| SWG | F-GCFE | Air Littoral | FU | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 18-avr | | | | | | | | |
| 707 | Z-WKU | Air Zimbabwe | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| SF3 | OO-RXL | Air Exel | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Süd Avia, petit titre |
| 17-avr | | | | | | | | |
| TU5 | CCCP-85651 | Aeroflot | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 16-avr | | | | | | | | |
| 722 | YU-AKD | Aviogenex | JAT | - | ORY | - | - / - | dernière couleur |
| 732 | 7T-VEL | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(ex couleur IAS)</i> |
| 732 | N890FS | Bratheens | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 733 | I-TEAA | TEA | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | F-BTOA | blanc | | | ORY | | | <i>sortie de peinture</i> |
| M82 | I-DAVH | ATI | - / - | - | ORY | - | - / - | 'gruppo Alitalia' ajouté côté gauche |
| M82 | I-DAVS | ATI | - / - | - | ORY | - | - / - | 'gruppo Alitalia' ajouté côté gauche |
| M82 | I-DAVU | ATI | - / - | - | ORY | - | - / - | 'gruppo Alitalia' ajouté côté gauche |
| 15-avr | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|------------|---------------------|------------|-----|-----|---------|-------|---|
| 707 | OO-CDE | AMI Cargo | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec 'AMI' bleu sur fuselage, 'cargo' rouge sur dérive |
| 732 | SU-AYI | Egyptair | - / - | CAI | ORY | ZRH LHR | - / - | CAI-ORY-ZRH-LHR-BRU-CPH-MAD-LIS-VIE-MUC-MXP-CAI |
| CRV | F-GCVM | Air Provence | - | MRS | ORY | | - | couleur Air Inter dérive?? |
| 14-avr | | | | | | | | |
| 732 | SE-DLP | Time Air Sweden | Sultan Air | - | ORY | | - / - | |
| 13-avr | | | | | | | | |
| 727 | YU-AKO | Aviogenex | - / - | - | ORY | | - / - | Couleur Islandair |
| AB2 | F-BUAI | Air Inter | - / - | - | ORY | | - / - | nouvelle couleur |
| M83 | F-GHHO | Air Liberté | - | | ORY | LYS IST | - | 1er vol commercial |
| 12-avr | | | | | | | | |
| M83 | F-GHHP | Air Liberté | - | LGB | ORY | YQX | - | livraison |
| 11-avr | | | | | | | | |
| A4F | CCCP-82007 | Air Foyle - Antonov | - | RUH | ORY | SAN | - / - | 1er A4F (pour emporter le Bateau de Marc Pajot pour la course America's Cup 95) |
| 10-avr | | | | | | | | |
| TU5 | 837 | Republic of Poland | - / - | - | ORY | | - / - | couleur LOT |
| 08-avr | | | | | | | | |
| 100 | F-GIOD | Air France | - / - | - | ORY | | - / - | sticker TAT sur moteurs et nez |
| F27 | F-GCLO | ACE | - / - | - | ORY | | - / - | blanc avec petit titre sous cockpit |
| L11 | CS-TEC | Angola Airlines | - / - | - | ORY | | - / - | |
| M83 | YU-ANO | Adria | - / - | - | ORY | | - / - | nouvelle couleur |
| 07-avr | | | | | | | | |
| 732 | SU-BBX | Egyptair | - / - | - | ORY | | - / - | ancienne couleur |
| B11 | YR-BCL | Tarom | - / - | - | ORY | | - / - | nouvelle couleur (dérive bleue foncée) |
| YK4 | OK-BYH | Ceska Republika | - / - | - | ORY | | - / - | couleur Tatra Air, sans titre |
| 06-avr | | | | | | | | |
| 313 | CS-TEX | TAP | - / - | - | ORY | | - / - | nouvel avion |
| 727 | F-GGGR | EAS | - / - | - | ORY | | - / - | sticker TACV |
| 732 | CS-TMD | Air Sul | - / - | - | ORY | | - / - | nouvel avion |
| 732 | SU-AYL | Egyptair | - / - | - | ORY | | - / - | nouvelle couleur |
| 05 AVR 1991 | | | | | | | | |
| 707 | Z-WKU | Air Zimbabwe | - | - | ORY | | - / - | |
| 04-avr | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------------------|-------|---|-----|-----|-------|----------------------------|
| 732 | F-GIXA | L'aéropostale | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>sortie de peinture</i> |
| CS5 | CNA-MB | Morocco Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 02-avr | | | | | | | | |
| CRV | F-GCVM | Air Provence | - | | ORY | MRS | - | sans titre, dérive blanche |
| 01-avr | | | | | | | | |
| AT7 | F-GHPU | Brit Air | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| M83 | F-GHHO | Air Liberté | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

LOG ORLY : MAI 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|--------|-------------------------|---------|------|-----|----------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 30-mai | | | | | | | | |
| 100 | F-GIDO | Air Littoral | - / - | - | ORY | - | - / - | (couleur complète) |
| 732 | 1 | Fuerza Aerea Venezolana | - / - | - | ORY | - | - / - | dernière couleur (ligne fine) |
| 732 | CS-TET | Air Atlantis | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 734 | LN-BRE | Braathens SAFE | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 742 | EC-DLC | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| AB2 | F-BVGN | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | accidenté |
| 742 | TJ-CAB | Cameroon Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | accidenté |
| 762 | SU-GAJ | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 762 | SU-GAH | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| DF9 | A7-AAD | State of Qatar | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 29-mai | | | | | | | | |
| 733 | LN-NOR | Norway Airlines | IT | - | ORY | - | - / - | couleur Air Europe |
| 752 | G-BPEA | Caledonian | IT | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre |
| D10 | HB-IHK | Balair | IT | - | ORY | - | - / - | |
| L11 | G-BBAE | Caledonian | IT | - | ORY | - | - / - | |
| 28 MAI 1991 | | | | | | | | |
| D10 | F-ODLZ | Cubana | -/- | - | ORY | - | -/- | couleur Air Outre Mer |
| 27 MAI 1991 | | | | | | | | |
| 732 | CS-TET | Air Atlantis | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 26-mai | | | | | | | | |
| AT4 | F-GEGF | Air Littoral | - / - | - | ORY | - | - / - | (ex couleur AF) |
| DC8 | C-FCWW | ACS | AF | - | ORY | - | - / - | |
| DC9 | I-SMEU | Alisarda | - / - | - | ORY | - | - / - | logo Méridiana sur dérive |
| 25-mai | | | | | | | | |
| AT4 | F-GHPS | Brit Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| F27 | - | Jet Air | - / - | - | ORY | - | - / - | avec parachutistes à bord pour saut au dessus du parc de Tremblay de Nogent (jeux du Val de Marne) |

| | | | | | | | | |
|--|----------|------------------------|-------|-----|-----|----------|-------|--------------------------------|
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| D10 | YU-AMB | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| 24-mai | | | | | | | | |
| 707 | Z-WKU | Air Zimbabwe | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 734 | TC-JDE | Turkish Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur (1er 734 THY) |
| 735 | F-GHUL | Euralair | - / - | - | ORY | - | - / - | stickers 'Air Charter' |
| D10 | YU-AMD | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| 23 MAI 1991 | | | | | | | | |
| 732 | F-GBYF | Air France | -/- | - | ORY | - | -/- | ligne grise test |
| D10 | YU-AMB | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| DC9 | I-RIZU | Alitalia | ATI | - | ORY | - | - / - | |
| DF5 | YU-BNA | Yugoslav Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 22-mai | | | | | | | | |
| 727 | YU-AKL | Air Malta | - | - | ORY | - | - / - | fuselage couleur JAT |
| 21 MAI 1991 | | | | | | | | |
| F27 | F-SEBJ | CNET | -/- | - | ORY | - | -/- | mini sticker |
| 20-mai | | | | | | | | |
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| D10 | YU-AMB | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| 19-mai | | | | | | | | |
| 727 | TC-JBG | KTHY | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| IL6 | CU-T1282 | Cubana | CU | - | ORY | - | - / - | |
| 18 MAI 1991 | | | | | | | | |
| 727 | F-BOJA | blanc ? | - | | ORY | Merville | - | pour stockage musée |
| F50 | OY-MMH | Maersk Air | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| GRS | HB-IRQ | Leopair | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre |
| M80 | SU-DAM | ZAS | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 17-mai aéroport fermé de 20h30 à 22h suite panne informatique au CCR d'Athis-Mons | | | | | | | | |
| 707 | SU-AXJ | Arab Republic of Egypt | - / - | LUX | ORY | ANK | - / - | |
| D10 | YU-AMD | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| LOH | SU-BEX | Egypt Air Force | - / - | LUX | ORY | ANK | - / - | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------|-------------------------|---------|-----|-----|---------|-------|--|
| 16-mai | | | | | | | | |
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | (fuel stop) |
| LOH | 10689 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 15 MAI 1991 | | | | | | | | |
| 742 | F-BPVO | blanc | | | ORY | | | parqué |
| 742 | F-GIMJ | Corse-Air International | - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre et logo |
| CRV | F-GCVL | blanc | | | ORY | | | juste un peu de bleu sur dérive, parqué |
| 12-mai | | | | | | | | |
| 313 | F-GKTD | TEA | CU | - | ORY | YQX HAV | - / - | dernier vol pour CU (plus de titre Cubana) |
| 727 | TS-JHN | Tunisair | - / - | - | ORY | - | - / - | dernière couleur |
| 727 | YU-AKO | Aviogenex | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Icelandair |
| 732 | I-JETA | Italjet | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Sobelair |
| 752 | EC-EOL | Air Europa | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| AT4 | F-GEGE | Air Littoral | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre et logo |
| B11 | EI-CDO | Ryanair | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre |
| 11 MAI 1991 | | | | | | | | |
| 707 | 9Q-CBW | European Airlift EAL | LIB | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | YR-ABC | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 727 | YU-AKM | Aviogenex | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 732 | F-GGFJ | TAT - La Poste | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | LX-GCV | blanc | - / CRL | LUX | ORY | FDF | - / - | |
| 742 | N202AE | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 743 | F-BTDG | UTA | Camair | - | ORY | - | - / - | |
| AB6 | A6-PFD | United Arab Emirates | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC8 | EI-BZU | Kenya Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC9 | D-ALLA | AeroLloyd | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 10-mai | | | | | | | | |
| 732 | CS-TME | Air Sul | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvel avion |
| F27 | D-AELE | WDL | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvel avion |
| 09-mai | | | | | | | | |
| AB4 | OY-CNL | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Conair |
| CS5 | 35-60 | Fuerza Aerea Espanola | - / - | - | ORY | - | - / - | (gris/blanc) sans titre |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|----------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---|
| 08-mai | | | | | | | | |
| 732 | SU-BBW | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| DC3 | F-GDPP | blanc | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| SF3 | OO-RXM | Air Exel | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Süd Avia, petit titre |
| 07-mai | | | | | | | | |
| M83 | F-GHEB | Air Liberté | - / - | NCE | ORY | NCE | - / - | titre "Minerve" ajouté |
| 05-mai | | | | | | | | |
| 727 | TC-RUT | TUR | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 733 | HB-IIA | TEA | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec petit titre rouge sur fuselage et dérive |
| 741 | N602FF | Tower Air | - / - | JFK | ORY | JFK | - / - | pleine couleur (<i>1er vol régulier</i>) |
| AB4 | SU-BCB | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 04-mai | | | | | | | | |
| 727 | XT-BBE | Burkina Faso | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 735 | SU-GBH | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| AB4 | OY-CNL | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Conair |
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(fuel stop)</i> |
| D10 | YU-AMC | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur <i>(fuel stop)</i> |
| 03-mai | | | | | | | | |
| AB4 | SU-BDG | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre, fuselage blanc |
| D10 | YU-AMA | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(fuel stop)</i> |
| AT4 | F-GHPK | Brit Air | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| 01 MAI 1991 | | | | | | | | |
| CRv | F-RAFH | Republique Francaise | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

LOG ORLY : JUIN 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|---------------------|------------|--------------------------|---------|------|-----|----------|-------|---------------------------------------|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 30 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 312 | TC-JCU | THY | - / - | - | ORY | - | - / - | dernière couleur |
| 727 | EP-GDS | Islamic Republic of Iran | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| F27 | OY-BVH | Business Flight | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 29 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 320 | F-GHQI | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| 727 | TC-JCD | THY | - / - | - | ORY | - | - / - | dernière couleur |
| 727 | TS-JHW | Tunisair | - / - | - | ORY | - | - / - | dernière couleur |
| AB4 | OY-CNK | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Conair |
| TU5 | CCCP-85694 | Transair Mali | TSM | BKO | ORY | BKO | - / - | couleur Aeroflot |
| 28 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| F27 | D-BCEA | Continental | Fieds | - | ORY | - | - / - | sans titre, dérive blanche |
| 27 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 707 | 9T-MSS | République du Zaire | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | F-GFKJ | Corsair | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 741 | F-GIMJ | Corsair | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| F27 | D-AFTG | FTG | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| SWG | F-GEBU | Hex Air | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre, nom 'La Fayette' |
| 24 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| F27 | F-GDXT | Air Service Nantes | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre |
| TU3 | 1407 | Czech Air Force | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre |
| 22 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 733 | EC-EHX | Viva Air | - | - | ORY | - | - / - | |
| D10 | F-ODLZ | Air Outre Mer | - | - | ORY | - | - / - | |
| M83 | SU-DAL | ZAS | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 18 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 742 | F-GIMJ | Corse-Air International | - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec juste logo sur dérive |

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------|------------------------------|-------|---------|-----|-----|-------|------------------------------------|
| KC5 | 93-CI | Armee de l'air | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre |
| TA1 | 64-GA | Armee de l'air | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre |
| 16 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATX | EI AI | - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 727 | TC-JBG | Kibris Turkish Airlines KTHY | TK | - | ORY | - | - / - | |
| 733 | F-GFUJ | Air France | - / - | SEA YQX | ORY | - | - / - | <i>livraison</i> |
| 742 | N602FF | Tower Air | - | - | ORY | - | - / - | |
| 15 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 707 | A20-261 | Royal Australian Air Force | - | - | ORY | - | - / - | |
| AB4 | EC-DLE | Iberia | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| M83 | EI-BTL | Minerve | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| SF4 | OO-RXM | Air Exel | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 14 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| EM2 | F-GFTB | Air Exel | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 12 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| AB4 | OY-CNL | ZAS | -/- | - | ORY | - | -/- | couleur Conair |
| 11 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | - | - | ORY | - | - / - | |
| 10 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 727 | 5A-DII | sans peinture | - | XYT | ORY | | ~1830 | <i>pour peinture (après check)</i> |
| F27 | D-AARS | Fields | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur FTG |
| 08 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| D10 | F-GGMZ | Air Guadeloupe / Martinique | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Minerve |
| DC3 | F-GDPP | Air Inter | | | ORY | | | <i>(sortie de peinture)</i> |
| LOH | KAF325 | Kuwait Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| M82 | SE-DFT | Spanair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 04 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 727 | A7-AAB | State of Qatar | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 03 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 320 | SU-GBA | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(1ère fois SU-GBA)</i> |
| 727 | A7-AAB | State of Qatar | - | - | ORY | | - | |
| 742 | F-BPVO | blanc | - / - | - | ORY | LUX | - / - | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------|------------|---|-----|---|-------|-------------------------------------|
| 742 | N203AE | MEA | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur (gros titre rouge) |
| 02 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATX | El Al | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre ni logo |
| 320 | SU-GBB | Egyptair | -/- | - | ORY | - | -/- | <i>(1er 320 MS)</i> |
| 733 | OY-MMD | Icelandair | -/- | - | ORY | - | -/- | blanc avec titre et logo |
| TU5 | TC-GRC | Greenair | Sultan Air | - | ORY | - | -/- | |
| DC8 | EI-BZU | Kenya Airways | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 01 JUIN 1991 | | | | | | | | |
| 762 | XA-RVY | Aeromexico | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>(1er 767 Aeromexico)</i> |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

DERNIERE MISE A JOUR :

LOG ONLY : JU

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires |
|---------------------|--------|------------------------|---------|------|-----|-----------|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST |
| 28-juil | | | | | | |
| L11 | N190AT | Aer Lingus | ATA | - | ORY | - / - |
| 28-juil | | | | | | |
| 313 | TC-JDD | THY | - / - | - | ORY | - / - |
| 752 | EC-FEE | Air Europa | - / - | - | ORY | - / - |
| DC9 | I-SMEA | Alisarda | - / - | - | ORY | - / - |
| 27-juil | | | | | | |
| 320 | F-GJVD | Air Inter | - / - | - | ORY | - / - |
| D10 | YU-AMD | JAT | - / - | BEG | ORY | JFK - / - |
| 26-juil | | | | | | |
| 100 | F-GIOE | TAT | - / - | - | ORY | - / - |
| 707 | SU-AXJ | Arab Republic of Egypt | - / - | - | ORY | - / - |
| 722 | F-BPJT | Air France | | | ORY | |
| 733 | EC-594 | Viva Air | - / - | - | ORY | - / - |
| 742 | N202AE | MEA | - / - | - | ORY | - / - |
| AB6 | SU-GAW | Egyptair | - / - | CAI | ORY | CAI - / - |
| L11 | HZ-HM5 | Saudia | - / - | - | ORY | - / - |
| 25-juil | | | | | | |
| 722 | 7O-ADA | Yemenia | - | - | ORY | - |
| 24-juil | | | | | | |
| 732 | F-GFVQ | L'aéropostale | - / - | - | ORY | - / - |
| 733 | F-GIXB | L'aéropostale | - / - | - | ORY | - / - |
| BE9 | F-BVJL | TAT | - / - | - | ORY | - / - |
| CRV | F-GCVL | Air Provence | - / - | - | ORY | - / - |
| 20 JUIL 1991 | | | | | | |
| 312 | 7T-VJF | Air Algerie | -/- | - | ORY | -/- |
| 727 | YU-AKL | Air Malta | -/- | - | ORY | -/- |

| | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------------------------|------------|-----|-----|-----|-------|
| 742 | N10024 | Continental | -/- | - | ORY | - | -/- |
| 742 | N203AE | MEA | -/- | - | ORY | - | -/- |
| 17/19 JUIL | | | | | | | |
| 733 | F-GFUA | Air France | | | ORY | | |
| 17-juil | | | | | | | |
| DAM | F-BTTC | Air Inter | IT - / 650 | - | ORY | BIA | - / - |
| 15-juil | | | | | | | |
| 733 | F-GFUA | Air Afrique | - | CDG | ORY | | - |
| C5 | 60014 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| C141 | 40628 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| M87 | EC-636 | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - |
| SWG | F-GBTO | Air Littoral | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 14-juil | | | | | | | |
| 742 | 28000 | United States of America | - / - | MSP | ORY | LHR | - / - |
| 742 | LX-DCV | Cargolux | - | | ORY | LUX | - |
| GRJ | 60403 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - |
| L11 | N763BE | American Trans Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 13 JUIL 1991 | | | | | | | |
| C5 | 70044 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 12-juil | | | | | | | |
| 722 | F-BPJT | Air France | | | ORY | | |
| F27 | F-GCFC | TAT | - | LIL | ORY | | - |
| 11-juil | | | | | | | |
| 722 | F-BPJT | Air France | | | ORY | | |
| C5 | 60015 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| CH47 | 70100 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| CH47 | 70105 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| CH47 | 70109 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| DC9 | I-SMEO | Alisarda | - / - | - | ORY | - | - / - |
| UH60 | 163259 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - |
| UH60 | 163263 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - |
| UH60 | 163266 | United States of America | - / - | - | ORY | - | - / - |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|--------------------|-------|-----|-----|---|-------|
| 09-juil | | | | | | | |
| 742 | LX-DCV | Cargolux | - | LUX | ORY | - | - |
| 07-juil | | | | | | | |
| 313 | F-GKTD | TEA | CU | - | ORY | - | - / - |
| 741 | N603FF | Tower Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 06-juil | | | | | | | |
| 320 | TS-IMD | Tunisair | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 722 | YU-AKL | Air Malta | - / - | - | ORY | - | - / - |
| AB4 | OY-CNK | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - |
| AB4 | OY-CNL | ZAS | - / - | - | ORY | - | - / - |
| C5 | 70044 | U.S. Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| F27 | F-SEBJ | Cnet | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 05-juil | | | | | | | |
| 742 | 5R-MFT | Air Madagascar | - / - | - | ORY | - | - / - |
| DC8 | EI-BZU | Kenya Airways | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 04-juil | | | | | | | |
| 313 | F-ODVH | Royal Jordanian | TU | - | ORY | - | - / - |
| 313 | F-WWCO | Singapore Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 763 | XA-RWW | Aeromexico | - / - | - | ORY | - | - / - |
| AB4 | OY-CNL | ZAS | MEA | - | ORY | - | - / - |
| DC9 | KAF 321 | Kuwait Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - |
| M87 | EC-633 | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - |
| M87 | EC-634 | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 02-juil | | | | | | | |
| F28 | G530 | Republic of Ghana | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 01-juil | | | | | | | |
| 707 | 13702 | Canada | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 741 | N606FF | Tower Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

21/01/2026

JUILLET 1991

REMARQUES

sans titre ni logo

logo Méridiane sur dérive, côté gauche sans titre

fuel stop

blanc (*sortie de peinture*)

nouvelle couleur

1er vol commercial du SU-GAW

pour maintenance

ancienne couleur, sans titre, sticker 'Le Figaro'
dérive sans logo, ventre blanc (*sortie de peinture*)

couleur Libyan Arab Airlines

fuselage couleur JAT

sticker ruban jaune autour de la porte 1

(sortie de peinture)

[hold-up en plein vol](#)

(pour peinture)

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

nouvel avion

sans titre ni logo

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq)

dos et ventre blancs *(après peinture)*

sans titre

blanc avec titre et petit logo

camouflage, sans titre, large nom 'City of Vallejo' côté gauche ?

avec ligne grise, sans titre *(sortie de peinture)*

dernier vol d'un F27 pour TAT (cérémonie à l'arrivée)

avec ligne grise *(test; sortie de peinture)*

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

(visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

logo Méridiana sur dérive

blanc avec mini titre *(pour peinture)*

nouvelle couleur

nouvel avion

fuselage couleur JAT

couleur Conair

couleur Conair

camouflage, sans titre, large nom 'City of Vallejo' côté gauche (visite Bush; discussion pour sanctions contre Iraq le 14)

nouvelle couleur (ligne sous hublot)

nouveau style de titre *(sortie de peinture)*

(pour Président Ghana; fut 9V-STU)

couleur Conair

sticker 'Free kuwait' sur nez

nouvel avion

nouvel avion

blanc avec titre et logo

LOG ORLY : AOÛT 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|---------|--------------------|----------------|------|-----|----------|-------|--|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 31 AOU | | | | | | | | |
| L11 | N313EA | Rich International | Air Guadeloupe | - | ORY | - | - / - | |
| 28 AOU | | | | | | | | |
| 732 | F-GGVP | L'aéropostale | | | ORY | | | (sortie de peinture) |
| 25 AOU | | | | | | | | |
| 313 | F-ODVH | blanc | TU | - | ORY | - | - / - | (ex location LAB) |
| 732 | 7T-VEG | Air Algérie | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 733 | EC-FER | Viva Air | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvel avion |
| 735 | SU-GBH | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 74X | D-ABZB | Lufthansa Cargo | - | - | ORY | - | - | pour maintenance |
| 752 | EC-744 | Air Europa | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DC9 | I-SMEU | Alisarda | - / - | - | ORY | - | - / - | logo Méridiana sur dérive, petit titre Alisarda côté droit |
| 24 AOU | | | | | | | | |
| 733 | YU-ANI | JAT | ZAS | - | ORY | - | - / - | |
| 21 AOU | | | | | | | | |
| 762 | SU-GAI | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 20 AOU | | | | | | | | |
| 762 | SU-GAI | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 19 AOU | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATX | El Al | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 18 AOU 1991 | | | | | | | | |
| 707 | 4X-ATX | El Al | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| 762 | SU-GAH | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| D10 | F-ODLX? | African West Air? | - / - | - | ORY | - | - / - | dérive Air Outre Mer ?? |
| 17 AOU | | | | | | | | |
| 742 | F-GCBD | Air France | - | | ORY | CDG | - | couleur normale |
| IL6 | YR-IRC | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |

| | | | | | | | |
|--------------------|---------------|-----------------------|-------|---------|-----|-------|---|
| 16 AOU | | | | | | | |
| 742 | F-GCBD | Air France | | ORY | | | côté gauche avec bande grise test <i>(sortie de peinture puis retour en peinture 2h après)</i> |
| CRV | F-GCVL | Air Provence | - / - | MRS ORY | - | - / - | dérive bleue avec logo au milieu |
| DC9 | KAF 321 | Kuwait Air Force | - / - | - ORY | - | - / - | sticker 'Free Kuwait' |
| 15 AOU | | | | | | | |
| 707 | AP-AWU | Pakistan Cargo | - / - | - ORY | - | - / - | |
| 74L | HZ-AIJ | Saudia | - / - | - ORY | - | - / - | |
| 12 AOU | | | | | | | |
| 320 | F-GJVE | Air Inter | - / - | TLS ORY | - | - / - | <i>nouvel avion; livraison</i> |
| 10 AOU 1991 | | | | | | | |
| 727 | YU-AKL | Air Malta | -/- | - ORY | - | -/- | |
| 09 AOU | | | | | | | |
| 734 | TC-JDF | THY | - / - | - ORY | - | - / - | |
| DC8 | OB-1373 / 371 | Fuerza Aerea Del Peru | - / - | - ORY | - | - / - | <i>(les 2 immats)</i> |
| 08 AOU | | | | | | | |
| DC9 | I-SMEJ | Alisarda | - / - | - ORY | - | - / - | logo Méridiana à la palce du titre côté droit |
| 07 AOU 91 | | | | | | | |
| BE9 | F-BVJL | sans titre | -/- | - ORY | - | -/- | |
| CRV | F-RAFH | Republique Francaise | -/- | - ORY | - | -/- | |
| 06 AOU | | | | | | | |
| 742 | AP-BAT | PIA | - / - | - ORY | - | - / - | <i>accidenté</i> |
| D10 | F-ODLY | African West Air | - / - | - ORY | - | - / - | dérive Air Outre Mer |
| 04 AOU | | | | | | | |
| 732 | TC-JUU | Sultan Air | - / - | - ORY | - | - / - | couleur Midway |
| 733 | EC-592 | Viva Air | - / - | - ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| D10 | F-ODLX | African West Air | - / - | - ORY | LYS | - / - | dérive Air Outre Mer |
| SWG | F-GCFE | Air Littoral | - / - | - ORY | - | - / - | sans titre ni logo |
| 03 AOU | | | | | | | |
| 320 | F-GHQJ | Air Inter | - / - | - ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| 733 | F-GFUF | Aéromaritime | - / - | - ORY | - | - / - | |
| 742 | N78020 | Continental | - / - | - ORY | - | - / - | nouvelle couleur |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|------------------------------|-------|-----|-----|---|---------------------------------------|
| CRV | F-BJTU | Air Entreprise International | - | ORY | HAM | - | |
| CRV | F-GHKM | Air Toulouse | - / - | - | ORY | - | - / - |
| D10 | YU-AMB | JAT | - / - | - | ORY | - | - / - <i>fuel stop</i> |
| IL6 | YR-IRB | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - ancienne couleur (ligne orange) |
| 01 AOU | | | | | | | |
| 320 | EC-FDA | Ibéria | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 735 | LZ-BOB | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - |
| CRV | F-BJTU | Air Entreprise International | - | PGF | ORY | - | <i>(après peinture à PGF)</i> |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

LOG ONLY : SEPTEMBRE 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|--------|-----------------|---------|------|-----|----------|-------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 30-sept | | | | | | | | |
| 727 | YU-AKK | Skyjet | CRL | - | ORY | - | - / - | couleur JAT |
| 732 | SU-AYK | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 741 | N606FF | Tower Air | - / - | - | ORY | - | - / - | pleine couleur |
| AB4 | SU-BCC | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 29 SEP 1991 | | | | | | | | |
| TU5 | YR-TPE | Taom | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 28-sept | | | | | | | | |
| F27 | F-GEXZ | Stellair | - / - | - | ORY | - | - / - | pleine couleur |
| 27-sept | | | | | | | | |
| 727 | XT-BBE | Burkina Faso | - | - | ORY | - | - | sans titre (<i>pour maintenance</i>) |
| 732 | F-GFVJ | blanc | | | ORY | | | (<i>sortie de peinture; ex ICS</i>) |
| 732 | SU-GAN | Air Sinai | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 26-sept | | | | | | | | |
| 732 | TR-LXL | Air Gabon | - | - | ORY | - | - | <i>pour maintenance</i> |
| 25-sept | | | | | | | | |
| 741 | F-BPVC | blanc | | | ORY | | | <i>sortie de peinture</i> |
| 24-sept | | | | | | | | |
| CRV | F-GCVK | Air Inter | - / - | - | ORY | SXB | - / - | <i>dernier vol commercial de F-GCVK pour IT</i> |
| " | " | " | - | SXB | ORY | | - | " |
| 22-sept | | | | | | | | |
| SSC | G-BOAD | British Airways | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 21-sept | | | | | | | | |
| IL6 | YR-IRB | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 19-sept | | | | | | | | |
| 70F | AP-AXG | Pakistan Cargo | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| DF9 | A7-AAE | State of Qatar | - / - | - | ORY | - | - / - | |

| | | | | | | | |
|--------------------|--------|------------------------|-------|-----|-----|-----|---|
| 18 SEP 1991 | | | | | | | |
| 763 | F-GHGH | Air France | - | ORY | CDG | - | ligne grise, ventre gris |
| AB4 | SU-BDG | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - fuselage blanc sans titre, dérive ancienne couleur |
| CRV | F-BJTU | Air Entreprise Inter. | - / - | - | ORY | - | - / - |
| EMB | F-GBRM | Air Atlantique | - / - | - | ORY | - | - / - |
| LOH | N908SJ | Southern Air Transport | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 17-sept | | | | | | | |
| 763 | F-GHGH | Air France | | ORY | | | ligne grise, ventre gris <i>(sortie de peinture)</i> |
| 16-sept | | | | | | | |
| AB4 | SU-BCC | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 15-sept | | | | | | | |
| 732 | TC-JUR | Sultan Air | - / - | - | ORY | - | - / - fuselage blanc avec titre, petit logo Time Air sur dérive |
| 733 | EC-FET | Viva Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 14-sept | | | | | | | |
| AB6 | SU-GAY | Egyptair | - / - | CAI | ORY | CAI | - / - <i>nouvel avion</i> |
| 13 SEP 1991 | | | | | | | |
| TU5 | LZ-BTA | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 11-sept | | | | | | | |
| 320 | SU-GBA | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 763 | F-GHGH | blanc | - | CDG | ORY | - | <i>(pour peinture)</i> |
| 11-sept | | | | | | | |
| 320 | SU-GBA | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 727 | SX-CBG | Olympic | - / - | - | ORY | - | - / - |
| GRJ | TC-ANA | Republic of Turkey | - / - | - | ORY | - | - / - sans titre |
| YK4 | OK-BYJ | Ceska Republika | - / - | - | ORY | - | - / - couleur Tatra Air, sans titre |
| 09-sept | | | | | | | |
| 733 | EC-FFB | Viva Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 74L | A6-ZSN | United Arab Emirates | - / - | - | ORY | - | - / - |
| AB6 | A6-SHZ | United Arab Emirates | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 08-sept | | | | | | | |
| 733 | EC-FFC | Viva Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| TU5 | YR-TPB | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - ancienne couleur, sans titre |

| 07-sept | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|----------------------|-------|-----|-----|---|--|
| 742 | D-ABYS | lufthansa | | | ORY | | nouvelle couleur (<i>en maintenance</i>) |
| AB6 | A6-PFD | United Arab Emirates | - / - | - | ORY | - | - / - |
| F27 | F-GEXZ | Stellair | - / - | - | ORY | - | - / - pleine couleur |
| 04-sept | | | | | | | |
| 752 | PH-AHN | Air Holland | - / - | - | ORY | - | - / - |
| CRV | F-GDJU | Air Toulouse | - / - | - | ORY | - | - / - |
| EM2 | G-BRAZ | Air EC | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 01-sept | | | | | | | |
| AB4 | TU-TAO | Air Afrique | - | CDG | ORY | - | <i>pour maintenance</i> |
| L11 | HZ-HM5 | Saudia | - / - | - | ORY | - | - / - |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

LOG ORLY : OCTOBRE 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|---------------|-----------------------------|---------|------|-----|----------|------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 29-oct | | | | | | | | |
| 727 | NZ 7271 | Royal New Zealand Air Force | -/- | CAI | ORY | BRU | -/- | |
| 732 | F-GBYG | Air France | -/- | - | ORY | - | -/- | dérive blanche (ex basé aux Caraïbes avec mini logo Air Guadeloupe/Martinique sur dérive) |
| 734 | F-GFUH | Air Charter | | | ORY | | | (sortie de peinture) |
| BEH | F-GJTP | TAT | -/- | - | ORY | AUR | -/- | sticker 'Flandre Air' |
| TU3 | YK-AYB | Syrianair | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 27 OCT 1991 | | | | | | | | |
| 742 | F-GFUK | Air France | - | | ORY | CDG | - | (sortie de peinture, ex ligne grise) |
| 74L | 3B-NAR | Air Mauritius | -/- | - | ORY | - | -/- | (nom Chateau LaBourdonnais) |
| LOH | F-GDAQ | Jet Fret | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 26 OCT 1991 | | | | | | | | |
| 727 | F-BPJT | blanc | | | ORY | | | parqué |
| AB4 | SU-BCB | Egyptair | -/- | - | ORY | - | -/- | ancienne couleur |
| D10 | F-GHOI | UTA | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 25 OCT 1991 | | | | | | | | |
| 733 | PH-HVK | Transmed | -/- | - | ORY | - | -/- | dérive blanche |
| 734 | D-AHLQ | Hapag-Lloyd | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 734 | F-GFUH | blanc | - | CDG | ORY | | - | |
| 741 | F-BPVQ | blanc | | | ORY | | | (sortie de peinture) |
| M83 | F-GHEB | Air Liberté | -/- | - | ORY | - | -/- | (ex titre Air Liberté / Minerve) |
| 24-oct | | | | | | | | |
| 727 | F-BPJK | blanc | | | ORY | | | (sortie de peinture) |
| DC8 | OB-1373 / 371 | Fuerza Aerea Del Peru | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| M83 | F-GHHO | Air Liberté | -/- | - | ORY | - | -/- | sticker 'Sierra National' (op 2 vols/semaine pour LJ sur Freetow) |
| TU5 | CCCP-85651 | Aeroflot | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 18-oct | | | | | | | | |
| 707 | OD-AHC | MEA | -/- | - | ORY | - | -/- | nouvelle couleur |

| | | | | | | | |
|--------------------|--------|------------------------|-------|-----|-------------|-------|---|
| 762 | F-GHGE | Air France | - | | ORY CDG | - | ligne grise test (<i>sortie de peinture</i>) |
| 17-oct | | | | | | | |
| D10 | YU-AMD | JAT | -/- | - | ORY | - | <i>fuel stop</i> |
| DC9 | I-SMEJ | Méridiana | -/- | - | ORY | - | sans logo sur dérive |
| LOH | N821SJ | Southern Air Transport | -/- | - | ORY | - | -/- |
| 14-oct | | | | | | | |
| 735 | SU-GBH | Egyptair | -/- | - | ORY | - | -/- |
| AB4 | SU-BCB | Egyptair | -/- | - | ORY | - | ancienne couleur |
| D10 | YU-AMA | JAT | -/- | - | ORY | - | <i>fuel stop</i> |
| TU3 | YK-AYD | Syrianair | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 13 OCT 1991 | | | | | | | |
| 742 | AP-BAT | PIA | - / - | - | ORY | - | nouvelle couleur |
| 74L | HZ-AIJ | Saudia | - / - | - | ORY | - | - / - |
| DC8 | N801MG | MGM Grand Air | - / - | - | ORY | - | - / - |
| DF9 | A7-AAD | State of Qatar | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 12-oct | | | | | | | |
| 70F | OD-AGS | Kuwait Airways Cargo | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 762 | F-GHGE | Aeromaritime | - | CDG | ORY | - | <i>pour peinture</i> |
| DF5 | YU-BNA | Yugoslav Air Force | - / - | - | ORY | - | sans titre |
| 11-oct | | | | | | | |
| 320 | F-GHQK | Air Inter | - / - | TLS | ORY | - | <i>livraison</i> |
| 10-oct | | | | | | | |
| 707 | 4X-JYQ | blanc | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 727 | A9C-BA | Bharain | - / - | - | ORY | - | sans titre |
| 732 | F-GBYF | Air France | - | | ORY RBA CMN | - | ligne grise test (<i>1er avion avec cette couleur test en vol commercial</i>) |
| D10 | YU-AMB | JAT | - / - | - | ORY | - | <i>fuel stop</i> |
| TA1 | F-BUFQ | blanc | | | ORY | | <i>(sortie de peinture)</i> |
| TA1 | F-BUFS | blanc | | | ORY | | <i>(sortie de peinture)</i> |
| 08-oct | | | | | | | |
| 732 | F-GBYF | Air France | | | ORY | | ligne grise test (<i>sortie de peinture</i>) |
| 74X | D-ABZB | Lufthansa Cargo | | | ORY | | 'cargo' refait normalement |
| T28 | N2800Q | US Navy | - / - | ARN | ORY CHR BOD | - / - | (marquage/couleur jaune: 140547 US Navy squadron VT5/547) |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|------------------------|-------|----------|-----|-----|--|
| 07-oct | | | | | | | |
| 146 | F-GLNI | Air Jet - Jet Services | - / - | Hatfield | ORY | - | - / - |
| 763 | F-GHGF | Air France | - | | ORY | CDG | - <i>après peinture</i> |
| 06-oct | | | | | | | |
| L11 | G-BBAI | Caledonian | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 05 OCT 1991 | | | | | | | |
| 742 | AP-BCM | PIA | - / - | - | ORY | - | - / - nouvelle couleur |
| IL6 | YR-IRE | Tarom | - / - | - | ORY | - | - / - ancienne couleur |
| 04-oct | | | | | | | |
| 742 | 9K-ADD | Kuwait Airways | - / - | - | ORY | - | - / - sticker 'Do not forget P.O.W.' ajouté |
| 742 | N605FF | Tower Air | - / - | - | ORY | - | - / - pleine couleur |
| 74X | D-ABZB | Lufthansa Cargo | | | ORY | | 'cargo' en style Air France. <i>parqué</i> |
| B11 | EI-CCW | Ryanair | - / - | - | ORY | - | - / - dérive blanche |
| 03 OCT 1991 | | | | | | | |
| 320 | F-GHQE | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - <i>accidenté</i> |
| 02-oct | | | | | | | |
| 146 | G-BTIA | British | - / - | - | ORY | - | - / - sans Airlift ? |
| 74X | D-ABZB | Lufthansa Cargo | | | ORY | | 'cargo' avec style de caractère d'Air France par erreur. <i>(sortie de peinture)</i> |
| 763 | F-GHGF | Aeromaritime | - | MLH | ORY | - | <i>pour peinture</i> |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | |

LOG ORLY : NOVEMBRE 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|--------|-----------------|---------|------|-----|----------|-------|---|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 29-nov | | | | | | | | |
| 743 | F-GETB | Air France | - | | ORY | CDG | - | (sortie de peinture) |
| 762 | F-GHGD | Aeromaritime | - | | CDG | ORY | - | (pour peinture en Balkan) |
| M83 | F-GHEK | Air Liberté | - | | ORY | YQX LGB | - | |
| 28 NOV 1991 | | | | | | | | |
| AB2 | F-BUAQ | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | accidenté |
| 27 NOV 1991 | | | | | | | | |
| 312 | N805PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 313 | F-ODVF | Royal Jordanian | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 733 | F-GFUF | blanc | | | ORY | | | (sortie de peinture) |
| 734 | F-GFUG | blanc | | | ORY | | | (sortie de peinture) |
| 735 | F-GJNC | Air France | - | - | ORY | | - | fuselage blanc, juste gouverne de dérive peinte (livraison) |
| CRV | F-GCVJ | Air Inter | | | ORY | | | stocké |
| 26 NOV 1991 | | | | | | | | |
| DAM | F-BTTC | Air Inter | | | ORY | | | stocké sans moteur |
| 25 NOV 1991 | | | | | | | | |
| 312 | N801PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 313 | N819PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 727 | F-BPJK | blanc | | | ORY | | | parqué |
| 732 | F-GBYF | Air France | | | ORY | | | ventre blanc (sortie de peinture) |
| 742 | VT-EGA | Air India | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur |
| 743 | F-GETB | Air France | - / - | CDG | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 24-nov | | | | | | | | |
| 732 | F-GBYF | Air France | | | ORY | | | ventre gris (sortie de peinture) |
| D10 | F-ODLX | Air Outre Mer | CU / IW | HAV | ORY | FDL | - / - | sticker Cubana |
| D10 | F-ODLY | Air Outre Mer | IW / CU | RUN | ORY | HAV | - / - | |
| 23-nov | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|--------|------------------------|----------------|-----|-----|-----|-------|--|
| 313 | N817PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| AN7 | 976 | Soviet Air Force | - | - | ORY | - | - / - | couleur Aeroflot, sans titre |
| 22-nov | | | | | | | | |
| 733 | F-GFUE | blanc | | | ORY | | | <i>(sortie de peinture)</i> |
| AN7 | 976 | Soviet Air Force | | | ORY | | | couleur Aeroflot, sans titre <i>(parqué)</i> |
| L11 | N765DA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 21-nov | | | | | | | | |
| 707 | N525SJ | Southern Air Transport | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | OD-AGU | MEA | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 733 | F-GFUF | Aeromaritime | - / - | CDG | ORY | - | - / - | stickers Sobelair |
| AN7 | 976 | Soviet Air Force | | | ORY | | | couleur Aeroflot, sans titre <i>(parqué)</i> |
| AT4 | F-GHPS | Air France | - | | ORY | CDG | - | sticker Brit Air sur moteurs |
| LOH | F-GDAQ | Jet Fret | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 20-nov | | | | | | | | |
| AN7 | 976 | Soviet Air Force | - | - | ORY | - | | couleur Aeroflot, sans titre |
| AT4 | F-GHPS | Air France | | | ORY | | | sticker Brit Air sur moteurs <i>(sortie de peinture)</i> |
| F28 | 5T-CLF | Air Mauritanie | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 19-nov | | | | | | | | |
| 707 | SU-AXJ | Arab Republic of Egypt | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| LOH | SU-BAK | Egypt Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 18-nov | | | | | | | | |
| 313 | N816PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 727 | XT-BBE | Burkina Faso | - / - | - | ORY | - | - / - | sans titre |
| B11 | G-OCNW | British Air Ferries | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| B11 | YR-BRH | Romavia | - / - | - | ORY | - | - / - | ancienne couleur Tarom, mini titre sur cockpit |
| DC9 | HB-IFA | Aeroleasing | Thai Air Force | - | ORY | - | - / - | |
| GRJ | TT-AAI | République du Tchad | - / - | - | ORY | - | - / - | (avec titre) |
| LOH | 64312 | Pakistan Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - | métal avec titre |
| TU5 | LZ-BTZ | Balkan | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 17-nov | | | | | | | | |
| 707 | 13705 | Canada | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 707 | 5V-TAG | République Togolaise | - / - | - | ORY | - | - / - | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------------------|----------|---|-----|-----|-------|--|
| 707 | 9G-OLF | Phoenix | - / - | - | ORY | - | - / - | Sticker Race Airlines (<i>dérouté de OST</i>) |
| D10 | F-ODLX | Air Outre Mer | - / - | - | ORY | - | - / - | sticker 'Cuba' (manque 'Na') |
| M83 | EC-FGQ | Oasis | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Aerocancun |
| 16-nov | | | | | | | | |
| DC8 | TR-LTZ | République Gabonaise | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| DF9 | I-FICV | sans titre | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 15 NOV 1991 | | | | | | | | |
| 142 | G-BTIA | British BAF | - / - | - | ORY | - | - / - | blanc avec titre British sur fuselage, BAF sur dérive |
| 312 | N806PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 313 | N814PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 313 | TC-JDA | Turkish | - / - | - | ORY | - | - / - | nouvelle couleur |
| 320 | F-GHQL | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - | <i>nouvel avion</i> |
| 732 | F-GBYG | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - | ligne grise test |
| 733 | PH-HVK | Transmed | - / - | - | ORY | - | - / - | couleur Transavia, dérive blanche |
| CRV | F-GCVL | blanc | | | ORY | | | juste du bleu clair sur bas dérive, <i>parqué</i> |
| 14-nov | | | | | | | | |
| 312 | N805PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 742 | F-BPVX | Air France | - | | ORY | CDG | - | |
| 744 | F-GISB | Air France | - | | ORY | CDG | - | ventre gris (plus de ligne) |
| CRV | F-GDJU | Air Toulouse | | | ORY | | | <i>en maintenance</i> |
| F27 | F-GCFC | blanc | Stellair | - | ORY | - | - / - | |
| 13-nov | | | | | | | | |
| 313 | N823PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 727 | F-BOJD | blanc | | | ORY | | | <i>(sortie de peinture)</i> |
| 727 | F-BPJL | blanc | | | ORY | | | <i>(sortie de peinture)</i> |
| 12-nov | | | | | | | | |
| 312 | N807PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 11-nov | | | | | | | | |
| 313 | N813PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 10-nov | | | | | | | | |
| 732 | F-GBYG | Air France | | | ORY | | | 2 lignes grises de chaque côté (<i>sortie de peinture</i>) |
| D10 | F-ODLX | Air Outre Mer | - / - | - | ORY | - | - / - | sticker 'Cubana' ajouté côté gauche dans la nuit |

| 09 NOV 1991 | | | | | | | | |
|-------------|--------|-------------------|-------|-----|-----|-----|-------|---|
| 312 | N804PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 313 | N824PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 744 | F-GISB | blanc | - | USA | ORY | - | - | juste un mini sticker Groupe AF' (livraison) |
| CRV | F-BTOA | blanc | | | ORY | | | parqué |
| 08-nov | | | | | | | | |
| 312 | N802PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 313 | N820PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 732 | F-GBYG | Air France | | | ORY | | | 1 ligne grise au dessus et 1 autre sur les hublots côté gauche / 1 ligne côté droit (sortie de peinture) |
| 07-nov | | | | | | | | |
| 742 | F-BPVX | Air France | | | ORY | | | sans ligne grise (sortie de peinture) |
| 06-nov | | | | | | | | |
| 313 | N812PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 742 | F-BPVX | Air France | | | ORY | | | ligne grise test côté gauche, ventre gris (sortie de peinture) |
| 743 | 9M-MHK | Malaysia | - | - | ORY | - | - | ancienne couleur (pour maintenance et peinture) |
| DAM | F-BTMD | Air Inter | | | ORY | | | stocké, plusieurs pièces manquantes |
| 04-nov | | | | | | | | |
| 312 | N801PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 313 | N811PA | Pan Am | - / - | - | ORY | - | - / - | stickers 'Delta' |
| 03-nov | | | | | | | | |
| 727 | TC-AFD | Noble Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 734 | OE-ILH | Lauda Air | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| CRV | TC-ALA | Istanbul Airlines | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 02-nov | | | | | | | | |
| 312 | N806PA | Pan Am | - / - | - | ORY | - | - / - | sticker Delta |
| 313 | N822PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| DF2 | YK-ASB | Syrianair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| M83 | F-GHHO | Air Liberté | LJ | - | ORY | FNA | - / - | sticker 'Sierra Leone' |

réalisé par Jean-Charles DAYOT

LOG ORLY : DÉCEMBRE 1991

| AVION | IMMAT | COMPAGNIE | VOL | | | Horaires | | REMARQUES |
|--------------------|--------|-------------|-------------|------|-----|----------|-------|---------------------------------------|
| | | | Numéros | PROV | ORY | DEST | L.T. | |
| 30 DEC 1991 | | | | | | | | |
| D10 | YU-AMB | JAT | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 29 DEC | | | | | | | | |
| 732 | TC-VAA | VIP Air | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 28 DEC 1991 | | | | | | | | |
| 312 | N804DL | Delta | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 312 | TC-JCL | THY | -/- | - | ORY | - | -/- | nouvelle couleur |
| 320 | F-GGED | Air Inter | IT | - | ORY | - | -/- | (crashé le 21/01/92 Mont St-Odile) |
| 732 | F-GFVI | ICS | -/- | - | ORY | - | -/- | sans titre. en maintenance |
| 733 | F-GKTB | TEA | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 734 | EC-EXY | Futura | -/- | - | ORY | - | -/- | |
| 743 | 9M-MHK | Malaysia | | | ORY | | | parqué après peinture |
| AB4 | SU-BDG | Egyptair | -/- | - | ORY | - | -/- | fuselage blanc sans titre |
| CRV | F-BYAI | Aerotour | | | ORY | | | stocké avant démantèlement |
| D10 | N8228P | Aeromexico | -/- | - | ORY | - | -/- | dos blanc |
| 27 DEC | | | | | | | | |
| 743 | 9M-MHK | Malaysia | | | ORY | | | nouvelle couleur (sortie de peinture) |
| AB4 | SU-BCC | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| AB4 | SU-BDG | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - | fuselage blanc sans titre |
| 25 DEC | | | | | | | | |
| DC9 | SE-DBO | Nordic East | - / - | - | ORY | - | - / - | |
| 24 DEC | | | | | | | | |
| 741 | C-FDJC | Nationair | Air Guadel. | - | ORY | - | - / - | sans titre, dérive Garuda |
| 744 | F-GITA | Air France | - | CDG | ORY | | - | |
| 23 DEC | | | | | | | | |
| 312 | N803PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 732 | TR-LXL | Air Gabon | - / - | CHR | ORY | - | - / - | |

| | | | | | | | |
|---------------|--------|-----------------------------|----------------|-----|-----|---------|---|
| 22 DEC | | | | | | | |
| 722 | TF-AIA | Atlantsflug | Arkia | - | ORY | - | - / - |
| 722 | YU-AKK | JAT | JAT | - | ORY | - | - / - sans titre, sticker 'Leased by Skybus' |
| 752 | EC-ETZ | LTE | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 21 DEC | | | | | | | |
| 732 | TC-VAB | VIP Air | SultanAir | - | ORY | - | - / - |
| AB4 | SU-BDG | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - fuselage blanc sans titre |
| D10 | F-GGMZ | Air Martinique - Guadeloupe | CU / IW | HAV | ORY | FDZ | - / - sticker 'cubana' à l'arrivée / juste 'NA' au départ |
| 20 DEC | | | | | | | |
| 312 | N807PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - tout blanc avec titre |
| 727 | F-BPJL | blanc | - | | ORY | KEF OKC | - |
| 735 | CN-RMV | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion</i> |
| M83 | F-GHEK | Air Liberté | - / - | - | ORY | - | - / - sticker 'Sierra National' |
| 19 DEC | | | | | | | |
| 707 | OD-AGV | MEA | - / - | - | ORY | - | - / - nouvelle couleur |
| DC8 | F-GESM | Minerve | MIN | - | ORY | - | - / - blanc sans titre, logo sur dérive |
| 18 DEC | | | | | | | |
| 727 | F-BPJO | blanc | - / - | - | ORY | - | - / - <i>(sortie de peinture)</i> |
| 741 | C-FDJC | Nationair | Air Guadel. | - | ORY | - | - / - sans titre, dérive Garuda |
| 16 DEC | | | | | | | |
| 735 | F-GJND | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - <i>(sortie de peinture)</i> |
| 15 DEC | | | | | | | |
| 744 | F-GITC | Air France | - | | ORY | CDG | - ligne grise test, ventre gris |
| D10 | F-GGMZ | Air Martinique - Guadeloupe | - / - | - | ORY | - | - / - sticker juste 'NA' |
| 14 DEC | | | | | | | |
| 312 | N806PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 735 | D-AHLF | Hapag-Lloyd | - / - | - | ORY | - | - / - |
| D10 | F-GGMZ | Air Martinique - Guadeloupe | CU / IW | HAV | ORY | PTP | - / - sticker 'cubana' |
| D10 | F-GKMY | Minerve | AOM | - | ORY | - | - / - |
| D10 | F-GLMX | blanc | Air Guadeloupe | - | ORY | - | - / - |
| D10 | F-ODLY | Air Outre Mer | CU | HAV | ORY | FRA | - / - sticker juste 'bana' sans le trait intérieur du 'B' |
| D10 | F-ODLZ | Air Outre Mer | MIN | - | ORY | - | - / - |

| 13 DEC | | | | | | | |
|-------------|------------|-----------------------------|--------------|-----|-----|---------|---|
| 143 | EC-FGT | Meridiana | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 735 | F-GJND | Air France | - | SEA | ORY | - | blanc, juste gouverne de dérive peinte |
| 752 | 5Y-BGI | Kenya Airways | - / - | - | ORY | - | - / - |
| D10 | F-GLMX | blanc | - / IW | - | ORY | PTP | - / - |
| LOH | CH-05 | Belgian Air Force | - / - | - | ORY | - | - / - gris, sans titre |
| 12 DEC | | | | | | | |
| 313 | N818PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - tout blanc avec titre |
| 741 | F-BPVP | Air France | | | ORY | | (sortie de peinture) |
| D10 | F-ODLY | Air Outre Mer | - / Air Mart | - | ORY | FDF | - / - sticker juste 'Bana' sans le trait intérieur du 'B' |
| L11 | N764DA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion</i> |
| TU3 | CCCP-65553 | Aeroflot | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 10 DEC | | | | | | | |
| 735 | SU-GBI | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion (nom Abu Simbel)</i> |
| 09 DEC | | | | | | | |
| 320 | F-GHQM | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion</i> |
| 735 | SU-GBJ | Egyptair | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion (nom Philae)</i> |
| BEH | F-GHSE | blanc | TAT | - | ORY | - | - / - |
| 08 DEC | | | | | | | |
| 320 | F-GJVF | Air Inter | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion</i> |
| D10 | F-GGMZ | Air Martinique / Guadeloupe | - / CU | - | ORY | HAV | - / - |
| D10 | F-ODLX | Air Outre Mer | IW | - | ORY | - | - / - sticker 'Cubana' |
| D10 | F-ODLY | Air Outre Mer | CU / MIN | HAV | ORY | - PPT | - / - sticker juste 'Bana' au départ (côté gauche) |
| 07 DEC | | | | | | | |
| 707 | 10+04 | Luftwaffe | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 735 | F-GJNC | Air France | - / - | - | ORY | - | - / - (sortie de peinture) |
| 742 | F-BPVP | sans peinture | | | ORY | | en maintenance |
| M83 | G-HCRP | Airtours | - / - | - | ORY | - | - / - |
| 06 DEC 1991 | | | | | | | |
| 727 | F-BPJL | blanc | | | ORY | | |
| 727 | F-BPJT | blanc | - | | ORY | KEF OKC | - |
| 735 | CN-RMW | RAM | - / - | - | ORY | - | - / - <i>nouvel avion</i> |

| 05 DEC 1991 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|----------|-------|-----|-----|-----|-------|--------------------------------------|
| 313 | N815PA | Delta | - / - | - | ORY | - | - / - | tout blanc avec titre |
| 762 | F-GHGD | Balkan | - | | ORY | CDG | - | <i>(nom Pliska, après peinture)</i> |
| 04 DEC 1991 | | | | | | | | |
| 320 | SU-GBE | Egyptair | - / - | CAI | ORY | CAI | - / - | <i>nouvel avion (nom El Alamein)</i> |
| 03 DEC 1991 | | | | | | | | |
| 320 | SU-GBD | Egyptair | - / - | CAI | ORY | CAI | - / - | <i>nouvel avion (nom Taba)</i> |
| réalisé par Jean-Charles DAYOT | | | | | | | | |